

PLA NORMATIU ANUAL 2025 ÀREA DE SEGURETAT I PREVENCIÓ

Informe referent al procés de participació ciutadana en l'elaboració prèvia:

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

Antecedents

1. L'ordenança municipal de circulació vigent, va esdevenir aprovada definitivament en no haver-se presentat reclamacions ni suggeriments amb la corresponent inserció del text íntegre al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona en data 28 de gener de 1999, per tal de donar compliment als requisits establerts en els articles 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local i 162.3 de la Llei 8/1987, de 15 d'abril, Municipal i de Règim Local de Catalunya.
2. Que d'ençà el transcurs de la vigent ordenança citada anteriorment, s'han originat nombroses i rellevants modificacions de la normativa de seguretat viària les quals han donat lloc a que s'esdevingui la necessitat d'anar integrant i adaptant.
3. El passat 21 de desembre de 2021 es va publicar al BOE la Llei 18/2021, de 20 de desembre, per la que es modifica el Text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, aprovada pel Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, en matèria del permís i llicència de conducció per punts.
4. Algunes de les modificacions efectuades per la nova Llei van entrar en vigor el dia 22 de desembre de 2021, aquestes són les contemplades als articles 75, 98, 99, 100, 101 i als annexos V, VI, VII, sent que la resta de les modificacions aprovades varen entrar en vigor als tres mesos de la publicació efectuada en el BOE, és a dir, el passat dia 21-03-2022.
5. És per tant necessari fer la nova ordenança amb un nou redactat que inclogui les modificacions legislatives hagudes en aquest temps, ja que està completament desfasada i és necessari fer-lo el més aviat possible per anar adequant els ciutadans a la nova normativa. No hi ha solució alternativa, hem de tenir una ordenança de circulació actualitzada.

En compliment de l'establert en l'article 133.1 de la Llei 39/2015 d'1 d'octubre, de Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques i d'acord

- a) Els problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa:

Originar un text únic que s'adeqüi a les necessitats actuals i reals del municipi i que en reculli les que es poden originar en un futur pròxim, degut a l'increment de població, entre d'altre variables.

- b) La necessitat i oportunitat de la seva aprovació.

La ordenança vigent compta amb un text que un cop transcorregut els anys fa essencial



adequar i adaptar a la nova normativa que ha entrat en vigor i a les necessitats del municipi, que són canviants, tenint en compte que hem passat a ser un municipi de més de 10.000 habitants.

c) Els objectius de la norma.

Poder realitzar la regulació de tots els aspectes relatius al trànsit, aplicables i a tenir en compte al territori del terme municipal, millorant la seguretat dels usuaris de la via i amb això, la qualitat de vida dels veïns.

d) Les possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores:

És necessari comptar amb una ordenança de circulació en virtut de la potestat d'autoorganització i reglamentària que té reconeguda la Corporació en la matèria de bases i de règim local, a més, al no tenir-la, hi ha aspectes relatius a la regulació del trànsit i dels estacionaments, que quedarien descoberts de normativa reguladora i per tant, d'eines per poder donar resposta a problemes reals que a més tenen afectació a tercers.

A Llinars del Vallès, a la data del marge.

DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT

