

Administració Local

continuats que s'estenguin a varis exercicis, la primera liquidació té caràcter periòdic, es notificarà personalment al sol·licitant junt amb l'alta en el registre de contribuents. La taxa d'exercicis successius es notificarà col·lectivament, mitjançant l'exposició pública del padró en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament, pel període que es publicarà en el BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA.

2. A l'empara del que preveu la Disposició Transitòria segona de la Llei 25/1998, les taxes de caràcter periòdic regulades en aquesta Ordenança que són conseqüència de la transformació dels anteriors preus públics no estan subjectes al requisit de notificació individual, sempre que el subjecte passiu de la taxa coincideixi amb l'obligat al pagament del preu públic al que substitueix.

Article 11è

Gestió per delegació

1. Si la gestió del tribut ha estat delegada en la Diputació de Barcelona, les normes contingudes als articles anteriors seran aplicables a les actuacions que ha de fer l'Administració delegada.

2. L'Organisme de Gestió Tributària establirà els circuits administratius més adients per aconseguir la col·laboració de les organitzacions representatives dels subjectes passius amb el fi de simplificar el compliment de les obligacions formals i materials derivades d'aquelles, o els procediments de liquidació o recaptació.

3. Totes les actuacions de gestió i recaptació que dugui a terme l'Organisme de Gestió Tributària s'ajustaran al que preveu la normativa vigent i a la seva Ordenança General de Gestió, Inspecció i Recaptació, aplicable als processos de gestió dels ingressos locals, la titularitat dels quals correspon als Municipis de la província de Barcelona que delegaren les seves facultats en la Diputació.

DISPOSICIÓ FINAL

La present Ordenança fiscal, aprovada provisionalment pel Ple de la Corporació en sessió celebrada el 19 de novembre de 1998 i que ha quedat definitivament aprovada en data 20 de desembre de 1998, regirà a partir de l'endemà de la seva publicació en el BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA, i es mantindrà vigent fins la seva modificació o derogació expressa.

Collbató, 16 de gener de 1999.

L'Alcalde, Fcsc. Xavier Raventós i Ferrer.

0299002714



L'Hospitalet de Llobregat

EDICTE

Aprovat per l'Ajuntament Ple Extraordinari en sessió celebrada en data 23 de desembre de 1998, l'expedient de Modificació de Crèdits número 162/98 en els Pressupostos Generals d'aquesta Administració Municipal per l'exercici de 1998, per un import de vint-i-cinc milions set-cents cinquanta-dues mil pessetes (25.752.000 pessetes), s'exposa al públic l'ex-

pedient aprovat amb els seus antecedents en el termini de quinze dies hàbils comptats a partir del següent al de la publicació del present edicte en el BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA de conformitat amb el que disposen els articles 150 i 158 de la Llei 39/1988, de 28 de desembre, Reguladora de les Hisendes Locals. En l'esmentat termini, qualsevol persona interessada podrà examinar-lo i presentar les reclamacions en contra que estimi oportunes i s'ajustin a dret.

Transcorregut l'esmentat termini sense que s'hagin interposat reclamacions es considerarà definitivament aprovat.

L'Hospitalet de Llobregat, 24 de desembre de 1998.

La Secretària general, Petra Mahillo García.

0299001000



L'Hospitalet de Llobregat

EDICTE

Aprovat per l'Ajuntament Ple Extraordinari en sessió celebrada en data 23 de desembre de 1998, l'expedient de Modificació de Crèdits número 160/98 en els Pressupostos Generals d'aquesta Administració Municipal per l'exercici de 1998, per un import de cent set milions cent vuitanta-nou mil dues-cents setanta-nou pessetes (107.189.279 pessetes), s'exposa al públic l'expedient aprovat amb els seus antecedents en el termini de quinze dies hàbils comptats a partir del següent al de la publicació del present edicte en el BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA de conformitat amb el que disposen els articles 150 i 158 de la Llei 39/1988, de 28 de desembre, Reguladora de les Hisendes Locals. En l'esmentat termini, qualsevol persona interessada podrà examinar-lo i presentar les reclamacions en contra que estimi oportunes i s'ajustin a dret.

Transcorregut l'esmentat termini sense que s'hagin interposat reclamacions es considerarà definitivament aprovat.

L'Hospitalet de Llobregat, 24 de desembre de 1998.

La Secretària general, Petra Mahillo García.

0299001001



Llinars del Vallès

ANUNCI

Aprovada inicialment pel Ple d'aquest Ajuntament, en sessió ordinària celebrada el dia 12 de novembre de 1998, l'ordenança municipal de Circulació i el quadre de sancions per infraccions en matèria de trànsit, seguretat viària i circulació de vehicles, l'expedient ha estat exposat al públic durant un termini de trenta dies, mitjançant anunci publicat en el *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya* número 2779 del 3 de desembre de 1998 i al BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA de Barcelona número 293 del 8 de desembre de 1998, sense que s'hagin presentat recla-

macions ni suggeriments, per la qual cosa l'esmentat acord ha esdevingut definitiu.

En compliment del que disposen els articles 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local i 162.3 de la Llei 8/1987, de 15 d'abril, Municipal i de Règim Local de Catalunya, es fa públic el text íntegre de l'ordenança.

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE L'AJUNTAMENT DE LLINARS DEL VALLÈS

TÍTOL PRELIMINAR

OBJECTE I ÀMBIT

CAPÍTOL I

DISPOSICIONS GENERALS

Article 1

Objecte de l'Ordenança

La present Ordenança té com objecte principal garantir la seguretat, l'ús i el gaudi dels usuaris de les vies públiques de Llinars del Vallès, mitjançant la regulació de la circulació dels vianants, vehicles i animals per les vies urbanes d'acord amb el que estableix la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària i disposicions complementàries.

Article 2

Àmbit d'aplicació

Aquesta ordenança serà d'aplicació en totes les vies i terrenys públics aptes per a la circulació, tant urbanes com interurbanes, a les vies i terrenys que sense tenir aquesta aptitud, siguin ús comú, i en les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

No seran aplicables els preceptes d'aquesta ordenança als camins, terrenys, garatges, cotxeres i altres locals de similars característiques, construïts dins de finques privades, sotrets a l'ús públic i destinats a l'ús exclusiu dels propietaris i dels seus dependents.

CAPÍTOL II

SENYALITZACIÓ

Article 3

Senyalització

3.1. Àmbit.

Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la població regeixen per tota la ciutat, llevat de la senyalització específica que consti en les vies.

3.2. La instal·lació dels senyals.

La instal·lació dels senyals de trànsit, incloent les informatives, és competència única i exclusiva de l'Ajuntament en la forma que, en cada moment, determini la legislació vigent.

En alguns casos els particulars podran instal·lar senyals a les vies de la seva propietat o en algunes de propietat pública. No obstant això, en aquests casos, sempre que la via en qüestió sigui utilitzada per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, no podran procedir a la col·locació de cap senyal sense la prèvia autorització municipal.

3.3. Publicitat als senyals.

Es prohibeix:

a) La col·locació de publicitat a prop dels senyals de trànsit.

b) La col·locació de rètols, anuncis, cartells

Administració Local

instal·lacions en general, que es puguin confondre amb els senyals o dispositius destinats a regular la circulació, o que en redueixin l'eficàcia, o bé que enlluernin o distreguin de manera perillosa la deguda atenció dels usuaris, o limitin la visibilitat dels senyals.

c) Col·locar adhesius, pintades o qualsevol cosa que utilitzant com a suport els senyals de trànsit disminueixin, alterin o modifiquin el seu significat o la seva visibilitat.

3.4. Retirada dels senyals.

El titular de la via privada o en el seu cas, l'autoritat encarregada de la regulació del trànsit ordenarà la immediata retirada, i si convé, la substitució dels senyals antireglamentàriament instal·lats i dels que hagin perdut el seu objecte o que no el compleixen degut al seu deteriorament.

El particular que detecti anomalies en la senyalització de la via pública ho posarà en coneixement de la Policia Local, abstenint-se de modificar, alterar o treure la senyalització existent.

3.5. Actuacions de la Policia Local.

a) Els senyals i les indicacions de la Policia Local prevalen sobre qualsevol altre senyal, sigui semaforic, vertical o horitzontal.

b) La Policia Local per raons de seguretat, ordre públic, emergències, festes, o bé per garantir la fluïdesa de la circulació podrà modificar eventualment la senyalització existent.

3.6. Senyalització de zones reservades per a persones amb mobilitat reduïda.

Les places d'estacionament reservades a persones amb mobilitat reduïda, es senyalitzen conjuntament amb el símbol internacional d'accessibilitat pintat al terra i un senyal vertical de prohibició d'estacionament amb una placa complementària que contingui l'esmentat símbol.

TÍTOL PRIMER

COMPORTAMENT A LA VIA

CAPÍTOL I

OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA

Article 4

Normes generals

Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle o objecte, temporals o permanents, que puguin deteriorar-la i/o dificultar l'estacionament o la circulació de vianants o vehicles.

L'Ajuntament podrà ordenar la col·locació d'obstacles a la via pública (boles, jardineres, fitons, etc.) quan dita col·locació sigui per millorar la lliure circulació de vianants i vehicles per la via i/o una millor regulació del trànsit.

L'ocupació temporal a la via pública de qualsevol objecte o instal·lació, requerirà la prèvia obtenció de la corresponent autorització municipal i abonament de les taxes corresponents.

Article 5

Senyalització d'obstacles

Tot obstacle que destorbi la lliure circulació dels vianants i vehicles haurà de ser senyalitzat, il·luminat quan les condicions ambien-

tals ho aconsellin i protegit per a garantir la seguretat dels usuaris de la via.

Article 6

Retirada d'obstacles

La Policia Local podrà ordenar la retirada d'obstacles de la via pública o, en cas d'absència, demora o negativa del titular, procedir d'ofici a la seva retirada, en els següents casos:

6.1. Quan no s'hagi obtingut la corresponent autorització municipal.

6.2. Quan s'hagin extingit les circumstàncies que motivaren la col·locació de l'obstacle o objecte i ultrapassi el termini de vigència de l'autorització.

6.3. Quan la col·locació o característiques de l'objecte o instal·lació no s'ajusti a les condicions de l'autorització municipal.

6.4. Quan per la seva situació o estat destorbi la circulació de vehicles i vianants, o la posi en perill.

6.5. Quan pugui deteriorar la via pública.

Les despeses que produeixi la retirada dels obstacles seran a càrrec del responsable.

CAPÍTOL II

VIANANTS

Article 7

Normes generals de comportament

7.1. Els vianants circularan per les voreres o, en cas d'inexistència d'aquelles, al més a prop possible de les façanes, guardant preferentment la seva dreta extremant les precaucions a les sortides i entrades de garatges.

7.2. A les vies urbanes sense voreres o en voreres que no permetin el pas simultani de dues persones, s'han d'extremar les precaucions, cedint el pas a les persones que, ateses les seves circumstàncies, tinguin més dificultats per fer-ho. En tot cas, s'ha de circular a prop de les façanes de les cases.

7.3. Les calçades es travessaran pels passos senyalitzats mitjançant senyalitzacions semaforica, vertical o horitzontal i si no n'hi ha es travessarà perpendicularment a la línia de vorada, al més a prop possible de les cruïlles i després d'assegurar-se que no s'acosten vehicles. En tot cas s'extremaran les precaucions i, si és necessari, els vianants s'esperaran a la vorera i mai ho faran a la calçada.

Article 8

Preferències

Fora dels casos d'emergència o prestació d'un servei públic puntual, els vianants tenen sempre preferència sobre qualsevol vehicle encara que aquest sigui autoritzat per a circular-hi:

8.1. A les voreres, parcs i altres zones d'ús preferencial per vianants.

8.2. Als passos de vianants.

8.3. A les zones de mercats i fires.

8.4. Als carrers senyalitzats com a zones de vianants.

8.5. Als carrers sense voreres.

8.6. Als carrers amb voreres estretes.

8.7. A les zones on estigui restringit l'accés de vehicles.

Article 9

Bicicletes d'infants, patins, monopatins i similars

Els usuaris de patins, patinets, monopatins, bicicletes i tricicles d'infants menors de 12 anys i similars, ajudats o no de motor seran considerats vianants a tots els efectes, circularan per les voreres i altres parts de la via destinades als mateixos, respectaran l'ús que facin altres usuaris i mantindran en tot moment la velocitat del pas d'una persona. Resta prohibit que s'agafin a altres vehicles per ésser arrossegats.

Article 10

Vianants d'atenció preferent

Les persones amb mobilitat reduïda per disminució física, edat avançada, acompanyament d'infants –amb cotxet o sense–, carregades amb objectes, i altres situacions anàlogues, tindran especial preferència quan circulin per zones reservades als vianants o quan, essent imprescindible, ho facin per la calçada.

Article 11

Prohibicions

No es permetrà a les calçades i zones reservades als vianants la realització de jocs i activitats de tota mena que puguin representar molèsties o perill per als vianants o per a la circulació dels vehicles fora del cas d'autorització expressa.

Article 12

Illes de vianants

12.1. L'Ajuntament podrà establir illes de vianants o zones de circulació restringida de vehicles, al centre històric de la població o en aquelles altres zones que, ateses les seves característiques, així ho aconsellin. En aquests indrets, l'ús prioritari dels carrers és reservat als vianants i en cas que s'autoritzi la circulació de determinats vehicles, aquests ho faran amb les degudes precaucions per evitar molèsties o perills als altres usuaris.

12.2. La condició d'illa de vianants s'ha de senyalitzar, especialment si és horària. S'hi poden instal·lar elements mòbils o fixos que hi impedeixin l'accés.

12.3. La prohibició de circular pels carrers esmentats no afecta els vehicles del servei d'ambulàncies, Servei d'Extinció d'Incendis i Salvaments, policia, i altres vehicles especialment autoritzats per al cas o que estiguin realitzant funcions especials d'interès públic.

Article 13

Carrers residencials

13.1. L'Ajuntament podrà senyalitzar com carrers residencials les vies urbanes o zones de la població en les quals el trànsit de vehicles no sigui intens.

13.2. En aquests carrers, els vianants tenen preferència sobre els vehicles.

CAPÍTOL III

BICICLETES

Article 14

Normes generals

14.1. Les bicicletes, tricicles i similars, podran circular per les vies urbanes o pels carrils o espais reservats a aquesta finalitat i degudament senyalitzats.

14.2. Fora de limitacions específiques, el límit màxim de velocitat permès serà de

Administració Local

20 km/h. Quan circulin per la calçada, ho faran al més a prop possible de la vorera, senyalitzaran les maniobres i respectaran en tot moment les normes de circulació com qualsevol altre vehicle.

14.3. Quan sigui fosc hauran d'anar provistos dels dispositius lluminosos i catadiòptrics que permetin la seva visibilitat amb la finalitat de garantir la seva pròpia seguretat i la dels altres usuaris de la via.

TÍTOL SEGON

CIRCULACIÓ DE VEHICLES

CAPÍTOL I

CARRILS DE CIRCULACIÓ ESPECIAL

Article 15

Normes generals

15.1. Pels carrils reservats o de circulació especial només podran circular els vehicles que indiqui la senyalització corresponent. També podran circular els vehicles de servei d'urgències només en la mesura que sigui necessària pel seu servei.

15.2. En aquests carrils els vehicles circularan a la velocitat autoritzada i prendran les precaucions necessàries.

CAPÍTOL II

PRECAUCIONS EN LLOCS D'AFLUËNCIA

Article 16

Llocs d'afluència de vianants

16.1. A les entrades i sortides dels centres educatius, a les zones reservades per a actes festius, culturals, esportius, socials, mercats i, en general, en els carrers on l'afluència de vianants sigui considerable, els vehicles reduiran la velocitat i prendran les precaucions necessàries.

16.2. Les mateixes mesures s'hauran d'adoptar en cas de pluja, obres, poda d'arbres, mal estat del paviment, estretor de la via o qualsevol altra circumstància que ho aconselli.

CAPÍTOL III

CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE DUES RODES

Article 17

Normes generals

17.1. Les motocicletes i ciclomotors, de la mateixa forma que els vehicles a motor, no poden circular per damunt de les voreres i per les altres zones destinades als vianants.

17.2. Els vehicles de dues rodes no podran circular entre dues files de vehicles de superior categoria, ni entre una fila i la vorera. Circularan sempre per la seva dreta, amb les precaucions necessàries i evitant els avançaments incorrectes, la ziga-zaga i les competicions entre els conductors.

17.3. Els ciclomotors hauran de circular proveïts de la corresponent matrícula correctament ubicada a la part de darrera, perpendicular al terra i amb la llegenda perfectament visible. Es prohibeix col·locar adhesius, inscripcions, objectes, borrar números o lletres i qualsevol altra manipulació que impedeixi o dificulti la correcta identificació del ciclomotor.

17.4. Les motocicletes i ciclomotors no podran circular pels carrils destinats per a bici-

cletes així com pels carrils de bus i de taxi.

17.5. Les motocicletes i ciclomotors no podran produir sorolls excessius ni innecessaris ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapaments alterats o altres circumstàncies anòmales.

17.6. Els conductors i passatgers de motocicletes i de ciclomotors han de portar obligatòriament casc homologat, correctament cordat i en les condicions idònies per assegurar la seva finalitat protectora.

17.7. Resta prohibit portar passatgers en vehicles ciclomotors que no estiguin autoritzats.

CAPÍTOL IV

SOROLLS, FUMS I ALTRES EMISSIONS

Article 18

Normes generals

18.1. Tot vehicle de tracció mecànica ha de tenir en bones condicions de funcionament els òrgans capaços de produir sorolls, gasos, olis i qualsevol altre element susceptible de ser emès, amb la finalitat que el seu nivell no excedeixi dels valors límits permesos.

Article 19

Contaminació acústica

19.1. Quan en determinades zones o vies urbanes s'aprecii una degradació notòria del medi per excés de soroll imputable al trànsit, l'Ajuntament pot prohibir-lo, limitar-lo o restringir-lo.

19.2. Es prohibeix la circulació de vehicles a motor i ciclomotors amb silenciadors no eficaços, incomplets, inadequats, alterats o deteriorats, i utilitzar dispositius que puguin anul·lar l'acció del silenciador. L'Ajuntament podrà immobilitzar el vehicle infractor.

19.3. Es prohibeix forçar les marxades dels vehicles a motor fent sorolls molestos com ara acceleracions innecessàries, forçar el motor en pendents, etc., especialment en horari nocturn.

Article 20

Immobilització

20.1. Els vehicles que superin els límits sonors establerts a l'article 21 de la present Ordenança podran ser immobilitzats fins que es produeixi la reparació o, es garanteixi aquesta a judici de l'agent encarregat de la vigilància del trànsit. Les despeses de la immobilització aniran a càrrec del responsable de la infracció.

20.2. Quan les anomalies no siguin d'importància, els titulars dels vehicles que es retirin de la via pública hauran d'esmenar-les abans de retirar el vehicle. En cas contrari, es podrà establir la immobilització al lloc on s'hagi de reparar, però el trasllat es farà de forma que no causi molèsties o perill.

20.3. En els supòsits en què el nivell de sorolls que emiteixi el vehicle sigui notòriament estrident i l'agent de la Policia actuant no disposi d'aparell mesurador, podrà denunciar i procedir a la immobilització immediata del vehicle, sense perjudici que posteriorment se sotmeti a les proves adients per tal de confirmar la mesura cautelar adoptada.

20.4. Quan l'agent aprecii que l'excés de

soroll és ocasionat per una avaria mecànica no reparada, podrà donar un termini no superior a 72 hores perquè el responsable pugui reparar-la, comprovada la rectificació del problema anul·larà la denúncia fent constar els motius.

20.5. Es prohibeix la utilització de dispositius acústics en tot el terme municipal de Llinars del Vallès, durant les 24 hores del dia, excepte en el supòsit de dificultat o urgència que constitueixi un risc per a les persones o coses.

20.6. Tampoc es podran utilitzar aquests dispositius acústics davant la impossibilitat de trànsit, degut a l'increment del trànsit a les vies públiques.

20.7. En cas d'un servei d'urgència, s'exclouen d'aquesta prohibició les ambulàncies, els vehicles del Servei d'Extinció d'Incendis, Policia, i altres que estiguin realitzant funcions especials d'interès públic.

Article 21

Límits sonors

21.1. Els límits màxims de nivell sonor es verificaran d'acord amb la següent escala:

—Vehicles turismes i de transport fins a 4 t	77 dBA
—Vehicles de transport de persones i de transport de més de 4 t	84 dBA
—Tractors	90 dBA
—Ciclomotors i vehicles automòbils de cilindrada igual o inferior a 50 cc	80 dBA
—Motocicletes de cilindrada de 51 cc fins 125 cc	78 dBA
—Motocicletes de cilindrada superior a 125 cc	82 dBA

21.2. Es procedirà per part dels Agents de la Policia Local a la vigilància del compliment dels diferents articles de la normativa viària que puguin afectar a la producció de nivells acústics.

21.3. El propietari o usuari d'un vehicle a motor quan sigui requerit, estarà obligat a facilitar aquesta comprovació als Agents de la Policia Local, que aniran proveïts dels aparells mesuradors necessaris del nivell sonor com és el sonòmetre. Les medicions es portaran a terme d'acord amb el que disposen les disposicions concordants de l'Ordenança Municipal per a la regulació dels sorolls i les vibracions.

Article 22

Emissió de gasos

22.1. Es prohibeix la circulació de vehicles que emetin gasos de combustió que superin els límits de volum i grau de toxicitat determinats reglamentàriament.

22.2. L'apreciació del volum d'emissió, i la toxicitat dels fums i gasos, es farà per mitjà dels aparells homologats adients.

22.3. Es prohibeix tenir el motor en marxa innecessàriament i fer acceleracions amb el vehicle aturat.

Article 23

Emissions líquides

23.1. Es prohibeix l'emissió a la via pública d'olis, benzines i d'altres líquids que la puguin embrutar o posin en risc la seguretat del trànsit

Administració Local

i dels vianants.

23.2. El propietari, conductor o qui tingui sota la seva custòdia el vehicle que hagi embrutat la via pública serà responsable de la seva neteja. En cas que l'Ajuntament hagi de fer la neteja, les despeses ocasionades aniran a càrrec del responsable, tot això sense perjudici de la sanció que correspongui.

23.3. Es prohibeix la reparació de vehicles a la via pública.

CAPÍTOL V

PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR

Article 24

Transports especials

Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament no podran circular per les vies públiques de la ciutat sense autorització municipal, previ pagament de les taxes corresponents.

Article 25

Transport escolar, de menors i minusvàlids

25.1. La prestació dels serveis de transport escolar, menors, minusvàlids i persones amb mobilitat reduïda, estaran subjectes a autorització municipal per a determinar els llocs de parada idonis, sense perjudici del compliment de la normativa d'altres organismes per a realitzar aquesta activitat.

25.2. S'entendrà per transport escolar urbà, el transport discrecional reiterat, en vehicles públics o de servei particular complementari d'escolars, amb origen en un centre educatiu o amb destinació a aquest.

CAPÍTOL VI

PUBLICITAT EN VIA PÚBLICA

Article 26

Prohibicions

26.1. Es prohibeix la col·locació de qualsevol tipus de publicitat que afecti a la circulació de vehicles o vianants que no hagi obtingut el permís municipal previ pagament de les taxes fiscals preceptives. Essent prohibides especialment:

—Col·locar impresos publicitaris en els parabrises dels vehicles.

—Adherir publicitat als senyals o les seves proximitats.

—Missatges publicitaris per altaveus o megafonia tant des de vehicles com des d'immobles.

—Llençament d'impresos a la via pública.

—Fer servir la senyalització del trànsit per enganxar pancartes.

CAPÍTOL VII

CARRUATGES, CAVALLERIES I BESTIAR

Article 27

Carruatges, cavalleries i bestiar

27.1. Els carros i les cavalleries han de circular per la seva dreta i han de ser portats al pas.

27.2. Els responsables, guies i cuidadors de bestiar, conduiran aquest amb les precaucions degudes, mantenint en tot moment el control sobre ell i restant prohibit conduir-lo per zona urbana.

27.3. Resta prohibit deixar animals solts a les vies urbanes.

TÍTOL TERCER

PARADES I ESTACIONAMENTS

CAPÍTOL I

NORMES GENERALS

Article 28

La parada

Tota parada estarà sotmesa a les següents normes:

28.1. Com a regla general, el conductor no podrà abandonar el vehicle, i si ho fa per motius excepcionals, haurà de tenir-lo a l'abast per a retirar-lo en el mateix moment que sigui requerit o les circumstàncies ho demanin.

28.2. La parada s'haurà de fer arrambant el vehicle a la vorera i els passatgers hauran de baixar per aquest cantó. El conductor podrà sortir per la banda contrària sempre que s'asseguri que pot fer-ho sense cap perill.

28.3. La parada s'efectuarà en els punts on menys dificultats es produeixin a la circulació i als carrers amb xamfrà, just en el xamfrà mateix, sense sobresortir de l'alineació de les vorades. S'exceptuen els casos en els quals els passatgers són malalts greus o impedits, quan es tracti dels camions de la neteja o recollida d'escombraries o qualsevol vehicle de servei públic en cas de necessitat i per al temps imprescindible.

28.4. En els carrers urbanitzats que no tinguin vorera es deixarà una distància mínima d'un metre des de la façana més propera.

28.5. La parada es farà al costat dret de la via quan aquesta sigui de dos sentits de circulació o essent d'un, no estigui prohibit a cap dels dos costats i l'amplada de la via només permeti l'estacionament a un cantó.

Article 29

Prohibició de parar

Queda prohibida la parada:

29.1. Als passos senyalitzats per a vianants, als passos i estacionaments habilitats per a persones amb mobilitat reduïda, i als carrils o espais reservats per a ciclistes.

29.2. A les voreres, als passejos, i altres zones destinades al pas de vianants.

29.3. Als revolts, canvis de rasant de visibilitat reduïda i als passos soterranis.

29.4. A les cruïlles i interseccions, fora dels xamfrans.

29.5. Als llocs que s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als quals afecti, o s'obligui aquests a fer maniobres.

29.6. A les vies d'atenció preferent o de qualsevol altra denominació viària degudament senyalitzades.

29.7. En doble filera, tant si el que hi ha en primera filera és un vehicle, un contenidor o algun altre element.

29.8. Als carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris, i per tant, als carrils bus-taxis, i les parades de transport públic, reserves per a taxis o de qualsevol mena.

29.9. Si disturba la circulació, encara que sigui per temps mínim.

29.10. Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.

29.11. En sentit contrari a l'estipulat per la via.

Article 30

Estacionament

L'estacionament es regirà per les següents normes:

30.1. Es farà al costat dret de la via quan aquesta sigui de dos sentits de circulació o essent d'un, no estigui prohibit a cap dels dos costats i l'amplada de la via només permeti l'estacionament a un cantó. S'estacionarà paral·lelament a la vorada i, quan així estigui senyalitzat, ho faran en bateria o semibateria, és a dir, perpendicular o obliquament a aquella.

30.2. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins el perímetre marcat.

30.3. Els vehicles estacionats deixaran un petit espai entre la vorada per tal de permetre la neteja d'aquesta part de la calçada.

30.4. Els conductors adoptaran totes les precaucions al seu abast per a impedir que el vehicle es posi espontàniament en marxa, es desplaci del seu lloc d'estacionament o causi qualsevol mena de molèsties com l'activació de l'alarma. El conductor del vehicle o en tot cas el seu titular seran responsables de les molèsties o danys que pugui ocasionar.

30.5. Els remolcs, semiremolcs i les caravanes no es poden estacionar a les vies urbanes separats del vehicle tractor sense l'oportuna autorització.

Article 31

Prohibició d'estacionar

31.1. En general, queda prohibit estacionar en tots els casos on estigui prohibida la parada.

31.2. Altres prohibicions d'estacionament:

a) Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o cantonada obligant als altres conductors a fer maniobres amb risc.

b) A distància inferior a cinc metres de les cantonades quan es dificulti el gir als altres vehicles o dificulti o impedeixi la visibilitat i/o el pas dels vianants per travessar el carrer.

c) Quan disturbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.

d) En els guals, totalment o parcialment.

e) A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies sense efectuar-la durant un temps superior als 15 minuts. Al present efecte es controlarà la utilització del disc horari de limitació d'estacionament.

f) En la calçada separat excessivament de la vorera, encara que no pertorbi greument la circulació.

g) En aquells carrers la calçada dels quals només permeti el pas d'una columna de vehicles.

h) Als carrers de doble sentit de circulació en els quals l'amplada de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles.

i) A les zones que eventualment hagin de ser ocupades per activitats autoritzades, o hagin de ser objecte de neteja, reparacions o poda d'arbres. En tal cas, es col·locarà la deguda informació amb la suficient antelació.

j) Fora dels límits senyalitzats dels estacio-

Administració Local

naments autoritzats.

k) A les places i parcs, les zones reservades al pas o esbarjo dels vianants, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, fora d'autorització expressa i senyalitzada.

l) En un mateix lloc més de quinze dies consecutius.

m) Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.

Article 32

Regulacions especials d'estacionament

32.1. Estacionaments en zones urbanitzades sense vorera.

A les zones urbanitzades sense voreres, si no hi ha cap senyal que ho prohibeixi, s'hi pot estacionar el vehicle, però s'ha de deixar una separació d'un metre entre el vehicle i els immobles i en cap cas, no es pot fer tapant les entrades dels habitatges.

32.2. Estacionament en carrers de dos carrils i sentit únic.

Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles i de sentit únic de circulació, els vehicles seran estacionats en la banda dreta del carrer.

32.3. Estacionament quinzenal.

Als carrers degudament senyalitzats, els canvis de costat d'estacionament al final de cada període, es farà a les vuit hores del matí del primer dia del període següent.

En cap cas es podrà estacionar al cantó permès si es destorba la circulació. Només es podrà estacionar quan hagin estat retirats els vehicles del cantó prohibit.

32.4. Persones d'atenció preferent.

Els titulars de targetes de disminuïts físics i d'altres persones d'atenció preferent, expedides per l'organisme competent podran estacionar en qualsevol lloc de la via pública, durant el temps imprescindible i sempre que no es destorbi la circulació de vehicles i vianants, però mai en indrets on l'estacionament incorri greument en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu la normativa.

32.5. Vehicles de dues rodes.

a) Les motocicletes, ciclomotors i bicicletes no podran estacionar en les voreres i passeigs tret que hi hagi una senyalització en sentit contrari. En aquest últim cas no podran anar en marxa per la vorera.

b) Quan s'estacioni una motocicleta o ciclomotor entre altres vehicles, es farà de manera que no s'impedeixi l'accés o sortida als vehicles estacionats.

CAPÍTOL II

ESTACIONAMENTS AMB LIMITACIÓ I CONTROL HORARI

Article 33

Definició

Les zones d'estacionament de vehicles regulades mitjançant control horari, són espais delimitats de la via pública destinades a l'ús comú en règim especial d'estacionament sota regulació horària. Aquestes zones d'estacionament podran ser gratuïtes o per raó del seu intens ús estar sotmeses a pagament.

Article 34

Normes generals

Els estacionaments regulats i amb horari limitat es subjectaran a les determinacions següents:

34.1. En les zones d'estacionament gratuït sotmeses a control horari, l'estacionament s'efectuarà mitjançant qualsevol sistema que permeti conèixer l'hora en què el vehicle ha estacionat.

34.2. En les zones d'estacionament regulat sotmeses a pagament, l'estacionament s'efectuarà mitjançant l'obtenció prèvia que representa el comprovant horari que tindrà les formes i les característiques fixades per l'Ajuntament.

34.3. En tots dos tipus d'estacionament el conductor del vehicle estarà obligat a col·locar el comprovant horari o de pagament sobre la safata del cotxe, de forma que sigui totalment visible des de l'exterior del parabrisa davanter.

34.4. El vehicle estacionat no romandrà en aquestes zones sotmeses a control horari exhaurit el temps que la senyalització autoritzi o finalitzat el límit horari indicat en l'autorització.

Article 35

Senyalització

Les zones i espais de la via pública destinades a aquest estacionament controlat, estaran degudament senyalitzades de manera que les faci clarament identificables.

Article 36

Retirada del vehicle

L'estacionament en les zones d'estacionament controlat horàriament, podrà comportar la retirada del vehicle de la via pública en els termes de l'article 55 de la present Ordenança.

Article 37

Infraccions

Constituiran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament les següents:

37.1. La manca de comprovant horari o tiquet de pagament.

37.2. No col·locar el comprovant horari o de pagament en lloc visible.

37.3. Sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant.

37.4. Estacionar fora de l'espai senyalitzat.

Article 38

Anul·lacions

Serà objecte d'anul·lació de la denúncia corresponent si el conductor, dins de l'hora següent a la formulació d'aquesta, abona la quantitat que es determini en la màquina expedidora, i presenta o fa arribar el justificant a l'Ajuntament.

Article 39

Persones d'atenció preferent

Els titulars de targetes de disminuïts físics i d'altres persones d'atenció preferent, expedides per l'organisme competent podran estacionar sense l'obligació de treure comprovant de regulació horària. Els conductors d'aquests

vehicles hauran de col·locar visibles les targetes o autoritzacions.

CAPÍTOL III

ZONES DE RESERVA

Article 40

Classes

L'Ajuntament autoritza zones de reserva en aquells casos en els quals l'interès públic ho exigeix.

Les zones de reserva són de:

40.1. Reserva d'encotxament i desencotxament.

40.2. Reserva d'estacionament.

40.3. Reserva d'estacionament o parada per a transports públics de viatgers.

40.4. Reserva per a contenidors de tota mena, quan siguin degudament autoritzats per a ocupar-la.

40.5. Altres que l'Ajuntament consideri d'interès públic.

Article 41

Encotxament i desencotxament

A les zones per a encotxar-se o desencotxar-se queda prohibit l'estacionament.

Article 42

Reserves d'estacionament

Les zones de reserva d'estacionament únicament poden ser utilitzades pels usuaris que indiqui la senyalització corresponent i que poden ser:

42.1. Vehicles de titularitat d'organismes públics.

42.2. Vehicles propietat de disminuïts físics, que tinguin els comandaments adaptats a la minusvalidesa que pateixen. En aquest cas, les zones poden ser autoritzades per un vehicle determinat o bé, si són de caràcter general, poden ser utilitzades per qualsevol vehicle amb l'autorització administrativa dels organismes oficials pertinents, expedida pels serveis de la Generalitat de Catalunya.

42.3. Vehicles que realitzin operació de càrrega i descàrrega de materials de la construcció per a obres que tinguin llicència municipal.

42.4. Aquells altres que l'Ajuntament autoritzi.

Article 43

Estacionament i parada per a transports públics

La reserva d'estacionament de transport interurbà de viatgers a les vies urbanes s'ha de concedir quan no hi hagi terminal d'autobusos, concedida per la Generalitat de Catalunya; i la de parada en aquells casos en els quals el seu ús i la freqüència del servei ho justifiquin.

Article 44

Contenidors

Les zones de reserva per a contenidors només es poden utilitzar per a la col·locació dels elements següents:

44.1. Contenidors municipals de recollida d'escombraries, deixalles, vidres i similars.

44.2. Contenidors municipals per a la retirada de mobles i objectes diversos.

44.3. Contenidors privats de recollida de

Administració Local

runa en obres, o de finalitats semblants, sempre que siguin autoritzats per a aquesta utilització, i en les condicions que l'autorització estableixi en cada cas.

Hi queda prohibit estacionar vehicles, i també ocupar el costat d'aquestes zones destinat a la lliure circulació. Aquest darrer cas es considera com estacionament en doble filera.

Article 45

Senyalització

45.1. En les esmentades reserves es determinarà si són d'horari permanent o limitat, i si regiran tots els dies de l'any o només els feiners.

45.2. Les reserves d'aparcament per disminuir físics han de senyalitzar-se permanentment amb el símbol internacional d'accessibilitat de manera que siguin fàcilment visibles.

CAPÍTOL IV

PARADES DE TRANSPORT PÚBLIC (BUS-TAXI)

Article 46

Normes generals

46.1. L'Ajuntament determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades del transport públic.

46.2. No es podrà romandre en aquestes més temps del necessari per a recollir o deixar els usuaris, llevat de les senyalitzades com a final i inici de la línia.

46.3. En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.

46.4. El conductor del transport públic necessàriament haurà d'ocupar la parada per a realitzar aquestes tasques, mai ho farà en mig de la calçada.

CAPÍTOL V

CÀRREGA I DESCÀRREGA

Article 47

Normes generals

47.1. La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades.

47.2. Quan les condicions dels locals comercials i industrials no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es realitzaran a les zones reservades per a aquest fi.

Article 48

Prohibicions

En cap cas i sota cap circumstància els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega podran fer-ho en els llocs on estigui prohibida la parada.

Article 49

Operacions de càrrega i descàrrega

49.1. Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de càrrega i descàrrega no es deixaran al terra, traslladant-se directament del vehicle o a l'immoble o a la inversa.

49.2. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per evitar sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la via pública.

49.3. Les mercaderies es carregaran i des-

carregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per a agilitzar l'operació i procurant no dificultar la circulació tant de vianants com de vehicles.

49.4. La càrrega i descàrrega haurà d'efectuar-se dins l'horari i en les zones fixades per l'Ajuntament.

49.5. Si el conductor del vehicle per motius de la càrrega i descàrrega s'absenta del lloc haurà de deixar constància de l'hora en que s'ha absentat, no podent excedir el temps màxim establert al senyal.

Article 50

Usuaris

Les zones reservades per a realitzar aquestes operacions poden ésser utilitzades tant per vehicles comercials com privats i mentre durin aquestes operacions.

Article 51

Utilització de mitjans mecànics

Per a la descàrrega de pedres, ferros o algunes altres mercaderies pesants, cal utilitzar els mitjans mecànics adequats per tal d'evitar que es deteriori el paviment o produeixin sorolls o altres molèsties als veïns. Si s'utilitzen carretons mecànics, cal tenir cura dels seus ús i s'ha de donar preferència als transeünts que utilitzin la vorera.

Article 52

Vehicles blindats de transports de cabals

Els vehicles blindats de transport de cabals, per raons de seguretat, podran efectuar parades en llocs prohibits i durant el temps estrictament necessari per a efectuar les operacions de lliurament i recepció, si no hi ha lloc a prop per fer-ho correctament. Tanmateix hauran de seguir en tot moment les indicacions i instruccions que els donin els agents de la Policia Local i mai estacionaran sobre la vorera ni dificultant la circulació.

Article 53

Autorització municipal

Cal l'obtenció prèvia d'autorització municipal per a qualsevol altra forma de càrrega i descàrrega, que no sigui de les esmentades als articles precedents.

CAPÍTOL VI

RETIRADA DE VEHICLES

Article 54

Condicions generals

La Policia Local podrà procedir a la retirada de vehicles de la via pública i al seu trasllat al Dipòsit Municipal de Vehicles en els casos següents:

54.1. Sempre que constitueixi perill, dificulti greument la circulació de vehicles o vianants o el funcionament d'algun servei públic, o deteriori el patrimoni públic.

54.2. En cas d'accident que impedeixi continuar la circulació del vehicle i el seu conductor no procedís a la seva retirada de la via pública, o quan el conductor estigui impossibilitat de conduir i no pugui sol·licitar la retirada del vehicle a persona o empresa.

54.3. Quan hagi estat immobilitzat per deficiència del mateix vehicle.

54.4. Quan, immobilitzat un vehicle, de conformitat amb el que estableix l'article 67.1 paràgraf 3r de la Llei de Seguretat Vial, l'infractor persistís en la seva negativa de depositar o garantir el pagament de l'import de la sanció.

54.5. Quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament a la via.

54.6. Quan el vehicle estigui estacionat en els carrils o zones reservades exclusivament a la circulació, o pel servei de determinats usuaris.

Article 55

Estacionaments que comporten la retirada del vehicle

A títol enunciatiu procedeix la retirada d'un vehicle en els següents casos d'acord amb la Llei de Seguretat Vial:

55.1. Quan estigui estacionat en un lloc expressament reservat a serveis d'urgència, davant de sortides d'emergència de local destinat a espectacles o actes públics durant les hores de funcionament, boca d'incendis o similar.

55.2. Quan estigui estacionat en un lloc expressament reservat a l'estacionament de persones amb disminucions físiques.

55.3. Quan estigui estacionat en pas de vianants o en un rebaix de vorera per a persones amb mobilitat reduïda.

55.4. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic o servei oficial degudament senyalitzada i delimitada.

55.5. Quan estigui estacionat en una via, carril, zona o punt on estigui prohibida la parada.

55.6. Quan estigui estacionat en doble filera sense el conductor.

55.7. Quan estigui estacionat en doble filera amb el conductor, sempre que el mateix no procedeixi a la immediata retirada del vehicle a requeriment de l'agent.

55.8. Quan estigui estacionat en cruïlla sense suficient angle de gir.

55.9. Quan estigui estacionat en el vèrtex d'un xamfrà o extrem d'una cantonada amb dificultats per als usuaris dels carrils de circulació.

55.10. Quan estigui estacionat de forma que impedeixi l'entrada o sortida d'un immoble.

55.11. Quan estigui ocupant totalment o parcialment un gual degudament senyalitzat, dins de l'horari autoritzat.

55.12. Quan estigui estacionat en zona destinada a càrrega i descàrrega sense efectuar-la durant un temps superior als 15 minuts.

55.13. Quan estigui estacionat a una vorera, parcialment o totalment i sense conductor.

55.14. Quan estigui estacionat a una vorera amb el conductor, sempre que el mateix no procedeixi a la immediata retirada del vehicle a requeriment de l'agent.

55.15. Quan estigui estacionat en via preferent, impossibilitant la visió de la senyalització existent.

55.16. Quan el vehicle estigui estacionat en zones amb limitació i control horari, no trobant-se visiblement col·locat el tiquet horari o distintiu, que autoritzi l'estacionament, o

Administració Local

que excedeixi el doble del temps autoritzat.
55.17. Quan estigui estacionat de forma que impedeixi la recollida de residus.

Article 56

Retirada del vehicle per altres circumstàncies

56.1. La Policia Local també podrà retirar els vehicles de la via pública, encara que no estiguin en infracció, en els següents casos:

a) Quan estiguin estacionats en un lloc que on s'hagi de realitzar un acte públic degudament autoritzat.

b) Quan resulti necessari per a la neteja, poda, reparació i senyalització de la via o per reserves temporals d'estacionament degudament autoritzades. Així com, quan resulti necessari per a la manipulació de tapes de registre d'accés a instal·lacions de serveis com aigua, clavegueram, gas, electricitat i telecomunicacions.

c) En cas d'utilització il·legítima de vehicles a motor, robatori i emergències.

56.2. Les dues primeres circumstàncies s'advertiran amb suficient antelació i els vehicles seran conduïts al lloc autoritzat més pròxim que es pugui, amb indicació als seus conductors de la situació i emplaçament d'aquests. Els esmentats trasllats no comportaran cap mena de pagament, qualsevol que sigui el lloc on es porti el vehicle, a excepció d'aquells supòsits en que s'evidenciï una conducta conscient del conductor que deliberadament ignori els signes de limitació de l'estacionament i els advertiments fets.

Article 57

Despeses

57.1. Les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada i el dipòsit del vehicle infractor seran a compte del titular, que haurà de pagar-les o garantir el seu pagament com a requisit previ al lliurament del vehicle, això sense perjudici del dret que gaudeix a interposar el recurs pertinent. La quantitat a abonar serà l'establerta per la corresponent taxa en l'Ordenança Fiscal Municipal.

No es cobraran despeses en els casos de sostracció i altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del titular, degudament justificats, així com en els supòsits de l'article anterior.

57.2. L'estança injustificada del vehicle al Dipòsit Municipal de Vehicles, una vegada notificat el titular del cessament de l'ordre de dipòsit o precinte que per qualsevol motiu va ordenar al Jutjat, Prefectura Provincial de Trànsit o altre Organisme competent, donarà lloc al pagament de les taxes corresponents per estança, una vegada hagin transcorregut 24 hores des de la notificació. Transcorreguts trenta dies naturals des de la notificació sense la retirada del vehicle s'aplicarà el procediment establert per als vehicles abandonats.

Article 58

Suspensió de la retirada del vehicle

L'operació de retirada del vehicle es suspendrà en el moment que el conductor comparegui abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat i prengui les mesures necessàries per a fer cessar la situació

d'infracció en la qual es trobava el cotxe, sense perjudici que, abans del lliurament, s'abonin les taxes devingudes per l'enganxament i com a conseqüència de l'activitat ja iniciada pels serveis municipals.

CAPÍTOL VII

VEHICLES ABANDONATS

Article 59

Vehicles abandonats. Condicions

Es prohibeix l'abandonament de vehicles en les vies objecte d'aquesta ordenança. Es podrà considerar que un vehicle està abandonat si es troba en alguna de les circumstàncies següents:

59.1. Que estigui estacionat en la via pública durant un període superior a un mes en el mateix lloc.

59.2. Que l'estat del vehicle presenti defectes o una palesa manca de conservació que permeti presumir racionalment, qualsevol dels supòsits següents:

a) Una situació d'abandonament.

b) La impossibilitat de moviment o de marxa del vehicle.

c) Un deteriorament tal que la seva circulació en aquell estat suposaria un perill o un risc per a la seguretat viària, les persones o els béns.

59.3. Els que hagin estat retirats de la via pública amb motiu d'una infracció, accident o robatori, i que el seu titular, malgrat que hagi estat notificat degudament, no l'hagi retirat del dipòsit de vehicles dins el termini de trenta dies naturals posteriors a la data de la notificació.

59.4. Quan pel temps transcorregut des que un vehicle va fer entrada en el dipòsit a conseqüència d'una ordre judicial o d'altres administracions, es pugui deduir racionalment la manca d'interès en l'objecte, o en altres casos, el valor d'allò dipositat no justifiqui l'estada continuada en el Dipòsit Municipal de Vehicles.

Article 60

Ordre de retirada

L'Alcalde podrà procedir a ordenar, als titulars dels vehicles, la seva retirada dels espais objecte d'aquesta ordenança quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament.

Per a l'efectiu compliment d'aquestes ordres, es podran imposar sancions coercitives en els termes de la legislació vigent i sense perjudici que es procedeixi per via d'execució subsidiària a la retirada del vehicle en el cas que no ho faci el seu titular.

Article 61

Procediment

61.1. Un cop detectat d'ofici, per denúncia de particular, o informe d'altres administracions o organismes, un vehicle en situació d'abandonament, així com passat el termini indicat en l'article 57.2, la Policia Local, sense perjudici de la denúncia i sanció de la infracció constituïda per aquest fet, procedirà a aixecar una acta on es constatarà i recollirà de forma succinta l'estat del vehicle i el lloc on es troba, així com altres circumstàncies concurrents; ordenant la retirada del vehicle i el

seu trasllat al lloc habilitat a l'efecte pel seu dipòsit.

61.2. La retirada i dipòsit del vehicle es notificaran al titular que consti com a tal en els arxius administratius, conferint-li el termini de deu dies perquè se'n faci càrrec, previ pagament de les taxes, formuli al·legacions o hi renunciï voluntàriament.

61.3. Passat el termini de deu dies durant el qual el titular pot efectuar al·legacions, recuperar el seu vehicle en la forma establerta o renunciar-hi, es procedirà a declarar-lo com abandonat, procedint a la seva posterior alienació pels sistemes de subhasta o lliurament a la persona o empresa a la que mitjançant contractació pública s'hagi adjudicat el servei.

La declaració d'abandonament del vehicle, comportarà la de residu sòlid en els termes als efectes de la Llei 6/93 de 15 de juliol reguladora dels residus.

61.4. Els vehicles adjudicats seran desballestats pel seu adjudicatari, procedint-se d'ofici a donar de baixa del Registre de Vehicles de la Prefectura Provincial de Trànsit aquells als que prèviament hagi renunciat el seu titular.

La renúncia del titular o posseïdor del vehicle comportarà els efectes establerts a l'article 36 de la Llei 6/93 de 15 de juliol reguladora dels residus.

61.5. En els supòsits establerts en l'article 59.4, la notificació s'adreçarà a l'òrgan de l'administració o a l'òrgan jurisdiccional a instància del qual es va procedir al dipòsit del vehicle. Transcorreguts trenta dies naturals sense resolució expressa notificada a aquest Ajuntament contrària a la declaració d'abandonament, es considerarà el silenci favorable a la continuació del procediment.

CAPÍTOL VIII

L'APARELL IMMOBILITZADOR

Article 62

Immobilitzacions

62.1. Els agents de la Policia Local encarregats de la vigilància del tràfic, podran immobilitzar els vehicles en els següents casos:

a. Quan s'estigui procedint a la conducció d'un vehicle sense autorització, per no haver-la obtingut o bé per haver estat objecte de revocació o anul·lació.

b. Quan com a conseqüència de l'incompliment dels preceptes de la Llei de Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, pugui derivar-se un risc greu per la circulació, les persones o els béns.

c. Quan els vehicles, es trobin estacionats en zones limitades horàriament, sense el corresponent títol o comprovant horari que habiliti l'estacionament, o excedeixin del temps concedit en l'autorització, i fins que s'aconsegueixi la identificació del conductor.

62.2. La immobilització es portarà a terme pels següents mitjans:

a. Col·locació d'aparells o sistemes com el cep que impossibilitin el moviment del vehicle.

b. La retirada del vehicle i la seva custòdia en el Dipòsit municipal atenen a les següents circumstàncies:

Administració Local

b.1. Que s'hagi d'immobilitzar el vehicle pel motiu establert en l'article 62.1 a) i no existeixi cap persona autoritzada pel conductor, que amb permís de circulació, pugui fer-se càrrec del vehicle de forma immediata.

b.2. Que el lloc on s'ha procedit a detectar els fets constitutius de la immobilització impedeixi raonablement portar a efecte aquesta o sense causar molèsties a la resta d'usuaris de la via.

b.3. Que per les circumstàncies concurrents s'estimi raonablement, pels agents de l'autoritat, que és el mitjà idoni per assegurar la finalitat que motiva la immobilització, i en especial per evitar riscos a persones o béns.

TÍTOL QUART

SANCIONS

CAPÍTOL I

INFRACCIONS

Article 63

Infraccions

Les accions i omissions contràries a aquesta Ordenança tindran el caràcter d'infracció administrativa, essent sancionades per l'Alcalde d'acord amb la seva tipificació i qualificació dins el marc de les disposicions legals sancionadores vigents.

Article 64

Tipus d'infraccions

64.1. Les infraccions es classifiquen com lleus, greus i molt greus.

64.2. Es consideren infraccions lleus, greus i molt greus aquelles accions i omissions així qualificades en la legislació en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat

viària; i la legislació reguladora de l'accés i circulació dels vehicles a motor pel medi natural.

Article 65

Circumstàncies modificatives de la gravetat

La imposició de sancions per l'Alcalde haurà de guardar la deguda relació entre la gravetat del fet constitutiu de la infracció i la sanció aplicada, d'acord amb els següents criteris:

65.1. La reincidència per la comissió en un any de més d'una infracció de la mateixa naturalesa quan hagi estat sancionada per resolució ferma.

65.2. La naturalesa i entitat dels perjudicis i perturbacions causats a la resta d'usuaris i especialment quan constitueixen un perill.

65.3. La perturbació del normal funcionament dels serveis públics gestionats per les administracions i en el mateix cas quan, en conseqüència de la infracció, es dificulti la utilització d'espais destinats a l'ús dels serveis públics.

CAPÍTOL II

PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 66

Procediment sancionador

El procediment sancionador es regirà per les normes establertes a la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial aprovada pel R.D.L. 339/90 de 2 de març (en la redacció donada per la Ley 5/97 de 24 de març de Reforma del Texto Articulado de la Ley), el R.D. 320/94 de 25 de febrer, que aprova el Reglamento de Procedimiento Sancionador en Materia de Tráfico, Circula-

ción de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, així com pels principis generals recollits a la Ley 30/92, de 26 de novembre de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y Procedimiento Administrativo Común.

Article 67

Órgan instructor

La iniciació i instrucció dels procediments sancionadors correspon, en els termes de la legislació abans esmentada, al senyor Regidor Delegat de Governació de l'Ajuntament de Llinars del Vallès.

Article 68

Import de les sancions

L'Ajuntament estableix, en relació adjunta, per cadascuna de les diferents infraccions a les normes de circulació vigents, els imports de les quanties que serviran de base per la formulació de les denúncies pels agents i la imposició de les sancions; sense perjudici que, per la naturalesa, circumstàncies o gravetat dels fets, motivadament en resultin altres quanties a les proposades en la denúncia o en la fase d'instrucció. En tot cas el fer efectiu l'import de la sanció dintre del període de pagament voluntari comportarà la reducció de l'import en un 50 %.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Queden derogades totes les anteriors disposicions d'inferior o igual rang que siguin contràries a la present Ordenança.

DISPOSICIÓ FINAL

La present Ordenança entrarà en vigor al dia següent de la seva publicació al BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA.

LLISTAT DE SANCIONS CORRESPONENTS A LES DIFERENTS INFRACCIONS A LA NORMATIVA EN MATÈRIA DE TRÀNSIT, SEGURETAT VIÀRIA I CIRCULACIÓ DE VEHICLES

INFRACCIONS ESTÀTIQUES

ESTACIONAMENTS PROHIBITS

Llistat de sancions

Art.	Ap.	Llei	Infracció	Ptes	Opció	Art.	Ap.	Llei	Infracció	Ptes	Opció
31	2	OM	Estacionar separat més de 30 cms de la vorera	5.000	1	31	1	OM	Estacionar en parada de bus, taxi o ambulància	8.000	1
31	1	OM	Estacionar vehicle parcialment sobre la vorera	8.000	2	44	3	OM	Estacionar vehicle sobre zona destinada a contenidors	8.000	1
31	1	OM	Estacionar vehicle totalment sobre la vorera	10.000	3	31	2L	OM	Estacionar en zona prohibida per senyal	6.000	1
31	1	OM	Estacionar sobre la vorera impeding el pas de vianants	15.000	4	31	1	OM	Estacionar dificultant la circulació	15.000	1
32	5A	OM	Estacionar motocicleta o ciclomotor sobre la vorera	5.000	5	31	1	OM	Estacionar en sentit contrari	10.000	1
31	2E	OM	Estacionar en zona de càrrega i descàrrega	5.000	6	31	1	OM	Estacionar en zona reservada a minusvàlids	10.000	1
31	2D	OM	Estacionar en gual	10.000	7	31	2K	OM	Estacionar en passeig o zona peatonal sense autorització	10.000	1
31	2L	OM	Estacionar en prohibit quinzalment	5.000	8	31	2B	OM	Estacionar a menys de 5 metres de cantonada dificultant el gir i/o la visibilitat o pas de vianants	15.000	2
31	2K	OM	Estacionar en pas de vianants	15.000	9	31	1	OM	Estacionar en via urbana obstaculitzant la circulació greument	30.000	2
31	1	OM	Estacionar en doble fila	8.000	1	38	2	LSV	Estacionar en via urbana doble sentit separat vora dreta calçada	8.000	2
31	1	OM	Estacionar en zones o llocs reservats a altres usuaris	8.000	1						
31	2I	OM	Estacionar en zona reservada a activitats autoritzades	8.000	1						

Administració Local

Art.	Ap.	Llei	Infracció	Ptes	Opció
38	2	LSV	Estacionar via urbana doble sentit separat vora dreta arcen	8.000	2
31	1	OM	Estacionar en via urbana amb risc per la resta dels usuaris	30.000	2
31	1	OM	Estac. en via urbana en revolt de visibilitat reduïda	15.000	2
31	1	OM	Estacionar en via urbana en canvi de rasant de visibilitat reduïda	15.000	2
31	1	OM	Estacionar en cruïlla, en via urbana	20.000	2
31	1	OM	Estacionar en sentit contrari	10.000	2
31	1	OM	Estacionar impedit la visibilitat de la senyalització	15.000	2
31	1	OM	Estacionar obligant a fer maniobres a altres usuaris	25.000	3
I. ZONES D'ESTACIONAMENT CONTROLAT HORÀRIAMENT					
37	1	OM	Manca disc o comprovant horari	5.000	31
37	3	OM	Excedir límit horari indicat en el comprovant i/o autorització d'estacionament	4.000	3
37	1	OM	Estacionar sense tiquet horari autoritzat en zona de parquímetres	5.000	3
37	3	OM	Excedir tiquet horari autoritzat en zona de parquímetres	4.000	3
37	4	OM	Estacionar fora de l'espai senyalitzat en zona amb control horari	4.000	3
ESTACIONAMENTS EN VIA INTERURBANA					
31	2F	OM	Estacionar en via interurbana dins de la calçada	12.000	36
31	1	OM	Estacionar en via interurbana obstaculitzant circulació greument	35.000	37
38	3	LSV	Estacionar en via interurbana amb risc per la resta d'usuaris	35.000	38
31	1	OM	Estacionar en cruïlla, en via interurbana	15.000	39
PARADES PROHIBIDES					
29	2	OM	Parar sobre vorera	5.000	40
29	1	OM	Parar en zona reservada al pas de vianants, sense afectar-la	5.000	41
29	5	OM	Parar obligant a fer maniobres antireglamentàries a altres usuaris	10.000	42
29	1	OM	Parar en pas de vianants, afectant-lo	8.000	43
29	5	OM	Parar impedit la visibilitat de la senyalització	5.000	44
28	2	OM	Parar en via urbana de doble sentit separat de la vorera	5.000	45
28	2	OM	Parar a via urbana de doble sentit separat vorera dreta	5.000	46
29	9	OM	Parar a via urbana obstaculitzant la circulació greument	15.000	47
38	3	LSV	Parar en via urbana amb risc per la resta dels usuaris	15.000	48
30	4	OM	Parar o estacionar vehicle sense immobilitzar-lo degudament	15.000	49
29	3	OM	Parar en via urbana en revolt amb visibilitat reduïda	6.000	50
29	3	OM	Parar en via urbana en canvi de rasant amb visibilitat reduïda	6.000	51
29	4	OM	Parar en cruïlla, en via urbana	10.000	52

Art.	Ap.	Llei	Infracció	Ptes	Opció
29	1	OM	Parar en lloc reservat	5.000	53
PARADES EN VIA INTERURBANA					
38	1	LSV	Parar en via interurbana dins de la calçada	5.000	54
29	9	OM	Parar en via interurbana obstaculitzant circulació greument	15.000	55
38	3	LSV	Parar a via interurbana amb risc per altres usuaris	20.000	56
29	4	OM	Parar en cruïlla en via interurbana	10.000	57
OBJECTES I DANYS A LA VIA PÚBLICA					
4		OM	Deixar a la via pública objectes dificultant l'estacionament de vehicles	10.000	58
5		OM	Deixar objectes a la via pública sense la senyalització apropiada	8.000	59
4		OM	Deixar objectes via pública obstaculitzant o creant un risc per la circulació	18.000	60
4		OM	Deixar objectes via pública que puguin deteriorar-la	12.000	61
4		OM	Obstacle o perill via pública dificultant la circulació	10.000	62
10	4	LSV	Llençar burilla o cigarreta encesa o altres objectes amb perill d'incendi	15.000	63
9	1	LSV	Causar perill i molèsties innecessàries altres usuaris	15.000	64
9	1	LSV	Causar danys als béns	15.000	65
10	3	LSV	Demorar la retirada d'obstacles o perill a la via pública	15.000	66
CONTAMINACIÓ VIA PÚBLICA					
18	1	OM	Emetre sorolls a la via pública excedint límits reglament	10.000	67
18	1	OM	Circular amb un vehicle amb l'escapament lliure	15.000	68
23		OM	Ús indegut senyals acústiques	5.000	69
22	1	OM	Emetre gasos a la via pública excedint límits reglamentaris	10.000	70
23	1	OM	Emetre líquids a la via pública	10.000	71
CÀRREGA I DESCÀRREGA					
48		OM	Efectuar càrrega i descàrrega on es troba prohibida la parada del vehicle	10.000	72
49	2	OM	Efectuar càrrega i descàrrega realitzant sorolls innecessaris o embrutant el lloc	12.000	73
49	3	OM	Efectuar càrrega o descàrrega disturbant la circulació de vianants o vehicles	6.000	74
49	4	OM	Efectuar càrrega i descàrrega fora de les hores autoritzades	8.000	75
SENYALS: DANYS, INSTAL·LACIÓ, RETIRADA, UTILITZACIÓ, PUBLICITAT..					
3	2	OM	Instal·lar senyalització en via sense permís	12.000	76
58	2	LSV	Retirar senyalització en via sense permís	12.000	77
3	3B	OM	Col·locar sobre senyals objectes reduint visibilitat i eficàcia	10.000	78
3	3B	OM	Col·locar objectes pròxims a senyals induint a confusió	10.000	79
58	3	OM	Modificar el contingut dels senyals	12.000	80

Administració Local

Art.	Ap.	Llei	Infracció	Ptes	Opció
3	4	OM	No obeir ordre retirada o substitució senyals	20.000	81
58	2	LSV	Traslladar senyalització en via sense permís i sense causa justificada	15.000	82
58	2	LSV	Amagar senyalització en via sense permís i sense causa justificada	15.000	83
58	2	LSV	Modificar senyalització en via sense permís i sense causa justificada	15.000	84
26	1	OM	Col·locar sobre els senyals objectes o publicitat motiu de confusió	12.000	85
3	3B	OM	Col·locar sobre senyals objectes enlluernant usuaris via	12.000	86
26	1	OM	Col·locar sobre senyals objectes o publicitat que distreguin atenció via	12.000	87
26	1	OM	Col·locar pròxim a senyals objectes o publicitat que redueixin eficàcia	12.000	88
3	3B	OM	Col·locar pròxim a senyals objectes enlluernant usuaris via	12.000	89
26	1	OM	Col·locar pròxim a senyals objectes o publicitat que distreguin atenció via	12.000	90
26	1	OM	Col·locar sense permís publicitat als parabrisas dels vehicles	15.000	91
26	1	OM	Emetre missatges publicitaris per megafonia sense permís	15.000	92
26	1	OM	Enganxar pancartes a la senyalització	15.000	93
26	1	OM	Llençament d'impresos a la via pública	20.000	94
SENYALITZACIÓ					
53	1	LSV	No obeir senyal d'obligació	10.000	95
53	1	LSV	No obeir senyal de prohibició amb perill per la resta d'usuaris	25.000	96
53	1	LSV	No obeir senyal de prohibició o restricció	10.000	97
53	1	LSV	No obeir senyal d'obligació amb perill per la resta d'usuaris	25.000	98
53	1	LSV	Desobeir els senyals de l'agent constitutius de mandat	15.000	99
53	1	LSV	No adaptar comportament al missatge de senyal reglamentària	8.000	100
53	1	LSV	No respectar llum vermell no intermitent d'un semàfor	10.000	101
53	1	LSV	No respectar llum vermella no intermitent d'un semàfor causant risc o perill per la resta d'usuaris	30.000	102
53	1	LSV	Incomplir l'obligació establerta per senyal de carril	15.000	103
53	1	LSV	No obeir marques grogues	8.000	104
ÚS REGLAMENTARI DE DISPOSITIUS					
44	4	LSV	Utilitzar senyals lluminosos especials sense ser vehicle prioritari	10.000	105
44	3	LSV	Utilitzar senyals acústics sense motiu	8.000	106
44	4	LSV	Utilitzar dispositiu senyals especials condicions antirreg.	8.000	107
44	4	LSV	No senyalar presència màquina obres públiques	4.000	108
44	4	LSV	No senyalar presència de camió treballant a la via pública	4.000	109

Art.	Ap.	Llei	Infracció	Ptes	Opció
44	4	LSV	No senyalar presència de vehicle de remolc de vehicles	4.000	110
44	4	LSV	No senyalar o utilitzar dispositiu senyals especials sense autorització	8.000	111
45	0	LSV	Portar obertes les portes del vehicle	10.000	112
45	0	LSV	Obrir les portes vehicle abans de la completa immobilització vehicle	4.000	113
45	0	LSV	Obrir porta o baixar vehicle sense comprovar que no hi ha perill	4.000	114
46	0	LSV	No parar motor de vehicle en lloc tancat	8.000	115
46	0	LSV	No parar motor de vehicle durant la càrrega de combustible	10.000	116
17	3	OM	No portar instal·lada correctament placa de matrícula en ciclomotor	10.000	117

ACCIDENTS DE TRÀNSIT

51	1	LSV	Estar implicat en accident de trànsit i no auxiliar a les víctimes	30.000	118
51	2	LSV	Presenciar accident de trànsit i no auxiliar a les víctimes	30.000	119
51	1	LSV	Tenir coneixement accident de trànsit i no auxiliar a les víctimes	20.000	120
51	1	LSV	Estar implicat accident trànsit i no prestar col·lab. restab. circulac.	16.000	121
51	1	LSV	Presenciar accident trans. i no prestar col·lab. restab. circulació	16.000	122
51	1	LSV	Tenir coneixement accident trans. i no prestar col·lab. restab. circul.	10.000	123
51	1	LSV	Implicat accident trànsit i no prestar col·lab. aclariment dels fets	18.000	124
51	1	LSV	Presenciar accident trànsit i no prestar col·lab. aclarim. dels fets	12.000	125
51	1	LSV	Tenir coneix. accident trànsit i no prestar col·lab. aclar. dels fets	8.000	126
51	2	LSV	Obstaculitzar calçada accident o avaria sense senyalitzar-lo	8.000	127
51	2	LSV	Obstaculitzar calçada accident o avaria no senyalitzant-la	8.000	128
51	2	LSV	Obstaculitzar calçada per accident o avaria sense retirar vehicle	8.000	129
51	2	LSV	Obstaculitzar calçada amb càrrega vehicle accidentat sense retirar	8.000	130

IDENTIFICACIÓ CONDUCTOR

72	3	LSV	No identificar conductor responsable infracció titular vehicle	30.000	131
----	---	-----	--	--------	-----

INFRACCIONS DINÀMIQUES: CONDUCCIÓ I CIRCULACIÓ
MODE DE CONDUCCIÓ

9	2	LSV	Conduir sense precaució necessària per evitar danys	12.000	132
9	2	LSV	Conduir de forma negligent	25.000	133
9	2	LSV	Conduir de forma temerària	30.000	134
11	1	LSV	Conduir vehicle sense condicions per controlar-lo	15.000	135
11	1	LSV	Conduir sense precaució davant la proximitat d'altres usuaris	10.000	136
11	2	LSV	Conduir vehicle sense mantenir el camp necessari de visió	10.000	137

Administració Local

Art.	Ap.	Llei	Infracció	Ptes	Opció
11	2	LSV	Conduir vehicle sense mantenir atenció permanent a la conducció	8.000	138
11	3	LSV	Conduir amb auriculars connectats en aparell receptor	8.000	139
11	2	LSV	Conduir manipulant telèfon o conversant telefònicament	8.000	140
POSICIÓ-OCUPANTS-CÀRREGA					
11	2	LSV	Conduir sense llibertat de moviments	8.000	141
11	2	LSV	Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada	8.000	142
11	2	LSV	Conduir un vehicle amb passatgers sense mantenir posició adequada	8.000	143
11	4	LSV	Passatger menor 12 anys seient davant sense dispositiu homologat	15.000	144
17	7	OM	Passatger en ciclomotor	8.000	145
11	2	LSV	Conduir transportant objectes que molestin la conducció	8.000	146
11	2	LSV	Conduir amb animals que molestin la conducció	8.000	147
11	1	LSV	Portar animals sense condicions per controlar-los	8.000	148
61	1	LSV	Transportar objectes amb arestes amb perill per ocupants o altres	15.000	149
UTILITZACIÓ ZONES I VIES DE CIRCULACIÓ					
12	1	OM	Circular per illa de vianants a hores/dies prohibits	8.000	150
13	2	OM	Circular per carrer residencial no respectant preferència de vianants	8.000	151
15	1	OM	Circular per carrils reservats a bus/taxi	8.000	152
14	1A	LSV	Circular pel carril esquerre via doble circulació amb marques vials	15.000	153
14	1A	LSV	Circular carril esquerre via doble circulació sense marques vials	12.000	154
14	1B	LSV	Circular carril esquerre via 2 sent. 3 carrils senyalz. discontinua	8.000	155
14	1D	LSV	Canvia de carril sense justificació amb marques longitudinals	4.000	156
15	2	LSV	Circular paral·lelament amb altre vehicle estant prohibit	10.000	157
16	1	LSV	Utilitzar tram via diferent a l'ordenat per autoritat competent	12.000	158
16	1	LSV	Utilitzar en sentit contrari tram ordenat per autoritat competent	25.000	159
15	1	OM	No respectar limitacions circulació vehicles i vies determinades	12.000	160
17	0	LSV	No deixar a l'esquerra refugi o illeta via doble sentit circulació	10.000	161
17	2	OM	Circulació de ciclomotors entre dues files de vehicles o entre vorera i una fila de vehicles	8.000	162
17	1	OM	Circular per la vorera	15.000	163
12	1	OM	Circular per zona peatonal sense autorització	10.000	164
4	1	OM	Tancar carrer al trànsit sense permís	25.000	165
9		OM	Circular per la calçada amb patí, monopatí o similar amb perill per a ell o altres persones	15.000	166

Art.	Ap.	Llei	Infracció	Ptes	Opció
9		OM	Circular per la calçada amb patí, monopatí o similar sense perill	5.000	167
9		OM	Circular per la vorera amb patí, monopatí o similar a velocitat superior al pas d'un vianant amb perill per ell o altres persones	15.000	168
9		OM	Circular per la vorera amb patí, monopatí o similar a velocitat superior al pas d'un vianant sense perill per a ell o altres persones	5.000	169
9		OM	Circular amb patí, monopatí o similar arrossegat per altre vehicle	15.000	170
VELOCITAT					
19	1	LSV	Circular a una velocitat que impedeix detenir vehicle davant obstacle	20.000	171
19	5	LSV	Circular a velocitat anormalment reduïda	16.000	172
20	1	LSV	Reduir velocitat injustificadament sense comprovar risc altres conductors	16.000	173
20	1	LSV	Reduir injustificadament velocitat sense advertir-ho altres vehicles	16.000	174
20	1	LSV	Reduir injustificadament velocitat amb risc col·lisió altres vehicles	20.000	175
20	2	LSV	Circular sense respectar distància a vehicle anterior	12.000	176
19		LSV	Excés de velocitat fins a 20 km/h	16.000	177
19		LSV	Excés de velocitat de 20 a 40 km/h	20.000	178
19		LSV	Excés de velocitat de + 40 km/h	25.000	179
16	1	LSV	No adoptar la velocitat adequada en llocs d'afluència de vianants	16.000	180
ADELANTAMENTS					
33...		LSV	Efectuar adelantament no respectant les normes sense perill	15.000	181
33...		LSV	Efectuar adelantament no respectant les normes amb perill per la resta d'usuaris	30.000	182
PRIORITAT DE PAS-CEDIR PAS					
21		LSV	No cedir pas sense perill	10.000	183
21		LSV	No cedir pas amb risc o perill pels vehicles amb preferència	30.000	184
8		OM	No respectar prioritat de pas dels vianants	14.000	185
8	2	OM	No respectar prioritat de pas vianants pas senyalitzat	18.000	186
8	2	OM	Efectuar gir no respectant prioritat de pas vianants	14.000	187
8	4	OM	No deixar passar vianants creuant vehicle en zona de vianants	20.000	188
23	3A	LSV	Circular impedit accés viatgers parada de serveis públics	10.000	189
10		OM	Circular vehicle sense cedir el pas a fila escolar	20.000	190
24	1	LSV	No respectar prioritat vehicle obligant modific. traject. o velocitat	30.000	191
24	1	LSV	No respectar prioritat vehicle intersecció sense senyalitzar	15.000	192
24	1	LSV	No indicar intenció cedir el pas en intersecció	10.000	193

Administració Local

Art.	Ap.	Llei	Infracció	Ptes	Opció
24	2	LSV	Entrar en cruïlla obstruint la circulació transversal	15.000	194
8	2	OM	Entrar amb vehicle en pas de vianants obstruint circulació vianants	10.000	195
24	3	LSV	Obstaculitzar circulació en semàfor tenint via lliure	20.000	196
25	0	LSV	No cedir prioritat vehicle en servei d'urgència	20.000	197
27	2	LSV	Conduir algun animal no respectant prioritat de vehicles	14.000	198
INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ					
26	0	LSV	Incorporar-se a la circulació sense la deguda precaució	12.000	199
26	0	LSV	Incorporar-se circulant a la via sense la deguda precaució	8.000	200
26	0	LSV	Incorporar-se circulació sense cedir pas altres vehicles, amb perill	30.000	201
26	0	LSV	Incorporar-se circulant sense cedir el pas altres vehicles, amb perill	30.000	202
26	0	LSV	Incorporar-se circulació sense senyalitzar degudament la maniobra	5.000	203
27	0	LSV	No facilitar incorporació a la circulació altres vehicles	5.000	204
GIRS-CANVIS DE DIRECCIÓ-MARXA ENRERE					
28	1	LSV	Efectuar gir sense senyalitzar amb deguda antelació	4.000	205
28	1	LSV	Efectuar gir amb perill per vehicles sentit contrari	30.000	206
16	1	LSV	No respectar direcció prohibida, amb perill	30.000	207
16	1	LSV	No respectar direcció prohibida, sense perill	10.000	208
16	1	LSV	No respectar direcció obligatòria, sense perill	30.000	209
16	1	LSV	No respectar direcció obligatòria, sense perill	10.000	210
28	1	LSV	Efectuar canvi direcció esquerra sense visibilitat suficient	13.000	211
28	2	LSV	Canvi carril sense respectar prioritat vehicle carril ocupat	20.000	212
29	0	LSV	Efectuar canvi sentit sense triar lloc adequat	12.000	213
29	0	LSV	Efectuar canvi de sentit sense senyalitzar	12.000	214
29	0	LSV	Efectuar canvi sentit marxa amb perill	30.000	215
29	0	LSV	Efectuar canvi sentit marxa obstaculitzant	25.000	216
29	0	LSV	Detenir-se a la via per efectuar canvi de sentit obstaculitzant	20.000	217
30	0	LSV	Efectuar canvi sentit tram de via visibilitat limitada	20.000	218
30	0	LSV	Efectuar canvi sentit tram prohibit adelantar	20.000	219
30	0	LSV	Canvi sentit en prohibit adelantar amb visibilitat	15.000	220
31	1	LSV	Circular marxa enrere sense causa justificada	8.000	221

Art.	Ap.	Llei	Infracció	Ptes	Opció
31	1	LSV	Circular marxa enrere recorregut superior permès maniobra	8.000	222
31	2	LSV	No efectuar lentament la maniobra de marxa enrere	4.000	223
31	2	LSV	Efectuar marxa enrere sense comprovar perill altres vehicles	8.000	224
ENLLUMENAT					
42	1	LSV	Circular entre la posta i sortida sol sense enllumenat reglamentari	12.000	225
42	1	LSV	Circular sense enllumenat essent necessari per la visibilitat	12.000	226
42	1	LSV	No canviar l'enllumenat de carretera al de cruïlla, enlluernant	25.000	227
42	1	LSV	Retornar a enllumenat de carretera abans de passar vehicle creuat	10.000	228
42	1	LSV	No canviar enllumenat carretera a cruïlla darrere vehicle-150 mts.	15.000	229
42	1	LSV	Circular amb l'enllumenat de carretera enlluernant	16.000	230
42	2A	LSV	Circular amb motocicleta de dia sense portar encès enllum. reglament	5.000	231
43	0	LSV	No utilitzar enllumenat reglament amb condicions meteorològiques sense visibilitat	12.000	232
44	1	LSV	No advertir a altres usuaris de la via les maniobres a efectuar	8.000	233
CINTURÓ-CASC					
17	6	OM	No utilitzar casc en condicions reglamentàries	10.000	234
47	1	LSV	No utilitzar cinturó de seguretat en condicions reglamentàries	8.000	235
17	6	OM	No utilitzar el conductor casc circulant amb motocicleta o ciclomotor	10.000	236
17	6	OM	No utilitzar el passatger casc circulant amb ciclomotor o motocicleta	10.000	237
17	6	OM	No utilitzar casc homologat o certificat el conductor de motocicleta o ciclomotor	8.000	238
17	6	OM	No utilitzar casc homologat o certificat el passatger de motocicleta o ciclomotor	8.000	239
VIANANTS					
7	3	OM	Creuar la calçada sense adoptar les precaucions necessàries	5.000	240
7	1	OM	No circular per la vorera, obligant a altres usuaris a realitzar maniobres	5.000	241
7	1	OM	Transitar per calçada existint zona peatonal	5.000	242
BICICLETES					
14	2	OM	Circular amb bicicleta a velocitat superior als 20 km/h	5.000	243
14	1	OM	Circular amb bicicleta per la vorera persona major de 12 anys	5.000	244
14	2	OM	Circular amb bicicleta no respectant les normes de circulació	5.000	245
14	2	OM	Circular amb bicicleta no respectant als altres usuaris de la via	10.000	246

Administració Local

Art.	Ap.	Llei	Infracció	Ptes	Opció
14	2	OM	Circular amb bicicleta amb risc pels vianants	10.000	247
ANIMALS					
27	1	OM	Circular amb un carruatge a velocitat superior a la del pas	5.000	248
27	1	OM	Conduir ramats pel casc urbà sense permís	5.000	249

Art.	Ap.	Llei	Infracció	Ptes	Opció
27	1	OM	Conduir bestiar en condicions que no permet controlar	10.000	250
27	1	OM	Deixar animals solts a la via pública	5.000	251
VEHICLES ABANDONATS					
59		OM	Abandonament de vehicle	10.000	252
60		OM	No obeir ordre de retirada vehicle abandonat	30.000	253

OM. Ordenança Municipal de Circulació de Llinars del Vallès.

LSV. Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial. R.D. Leg. 339/90 de 2 de març.

ART. Article de la norma jurídica que tipifica el fet".

El que es fa públic per a general coneixement.

Llinars del Vallès, 18 de gener de 1999. L'Alcalde (signatura il·legible).

0299002626

Manresa

ANUNCI

Aprovat per l'Ajuntament de Manresa, en sessió plenària de 21 de desembre de 1998, el plec de clàusules administratives que ha de regir la concessió d'ús privatiu del quiosc de venda de premsa situat a la carretera de Vic, xamfrà Pujada Castell, s'exposa al públic per un període de trenta dies a comptar des del dia següent al de la publicació d'aquest anunci en el BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA, als efectes de possibles reclamacions.

Manresa, 4 de gener de 1999.

L'Alcalde *President accidental*, Joaquim Collado i Llord.

0299000434

Manresa

ANUNCI

Jordi Valls i Riera, Alcalde-President de l'Ajuntament de Manresa, per a coneixement general i als efectes oportuns, faig públic el que segueix:

«Pel Ple municipal, en sessió del dia 21 de desembre de 1998, va ser aprovat definitivament l'Estudi de Detall del carrer Llobregat, redactat pels Serveis Tècnics municipals, de conformitat al que disposa l'article 66, en relació a l'article 64, tots dos del Decret Legislatiu 1/1990, de 12 de juliol, pel qual s'aprova el text refós de la Legislació vigent a Catalunya en matèria urbanística.»

Contra aquest acte administratiu, que és definitiu en via administrativa, es podrà interposar, en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent al de la recepció d'aquesta notificació, recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya. No obstant això, també podrà interposar-se'n qualsevol altre si es considera convenient.

Manresa, 4 de gener de 1999.

L'Alcalde *accidental* (signatura il·legible).

0299000701

Manresa

ANUNCI

La Comissió Municipal de Govern, en sessió que va tenir lloc el dia 9 de desembre de 1998, mitjançant concurs públic, adjudicà el contracte de l'obra Projecte d'urbanització del Camí de les Aigües. Modificat, a l'entitat mercantil Catalana d'Obres i Regs, S.L., per un preu de 18.889.000 pessetes (inclòs l'IVA).

El que es fa públic en compliment d'allò disposat a l'article 285 de la Llei 8/1987, de 15 d'abril, Municipal i de Règim Local de Catalunya i a l'article 124 del RDL 781/1986, de 18 d'abril.

Manresa, 21 de desembre de 1998.

L'Alcalde *President*, Jordi Valls i Riera.

0299000429

Manresa

ANUNCI

La Comissió Municipal de Govern, en sessió que va tenir lloc el dia 9 de desembre de 1998, mitjançant concurs públic, adjudicà el contracte de l'adquisició de diversos jocs infantils pels parcs infantils de la Font dels Capellans, la Balconada, plaça Catalunya i parc de Sant Ignasi, a l'entitat mercantil HPC Iberica, S.A., per un preu de 5.677.504 pessetes (inclòs l'IVA).

El que es fa públic en compliment d'allò disposat a l'article 285 de la Llei 8/1987, de 15 d'abril, Municipal i de Règim Local de Catalunya i a l'article 124 del RDL 781/1986, de 18 d'abril.

Manresa, 21 de desembre de 1998.

L'Alcalde *president*, Jordi Valls i Riera.

0299000431

Manresa

ANUNCI

El Ple de la Corporació, en sessió que va tenir lloc el dia 21 de desembre de 1998, mit-

jançant concurs públic, adjudicà el contracte de la concessió administrativa del servei d'instal·lació, manteniment i explotació publicitària de marquesines i plafons publicitaris lluminosos, a les parades d'autobusos del transport públic urbà de vitgers i altres indrets del domini públic municipal, a la unió temporal d'empreses Equipamientos Urbanos, S.A., Gestió de Publicitat Urbana, S.L., Ute Ley 18/1982, amb l'oferta següent:

—Reducció del nombre de plafons publicitaris lluminosos previst a la clàusula 8a del plec, en tres plafons.

—Major reserva a favor de l'Ajuntament de cares d'explotació dels plafons publicitaris lluminosos, en relació amb el nombre previst a l'apartat 3 de la clàusula 10a d'aquest plec, d'acord amb el detall següent: reserva de 16 cares obligades pel plec de condicions més 4 cares de major aprofitament publicitari.

El que es fa públic en compliment d'allò disposat a l'article 285 de la Llei 8/1987, de 15 d'abril, Municipal i de Règim Local de Catalunya i a l'article 124 del RDL 781/1986, de 18 d'abril.

Manresa, 22 de desembre de 1998.

L'Alcalde *president*, Jordi Valls i Riera.

0299000428

Manresa

ANUNCI

Aprovat per l'Ajuntament de Manresa l'expedient de contractació i la convocatòria de concurs públic per a l'adjudicació del contracte de l'obra projecte d'obres d'adequació i millora de la urbanització del carrer i del passatge de Cristòfor Colom.

1.

a) Objecte del contracte: Projecte d'obres d'adequació i millora de la urbanització del carrer i del passatge de Cristòfor Colom. Adjudicació per procediment obert mitjançant concurs.

b) Pressupost de licitació: 17.490.495 pessetes, (inclòs el 16 per 100 d'IVA) (clàusula