



ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE L'AJUNTAMENT DE LLINARS DEL VALLÈS

TÍTOL PRELIMINAR: OBJECTE I ÀMBIT

CAPÍTOL I: DISPOSICIONS GENERALS

Article 1.- Objecte de l'Ordenança.

La present Ordenança té com objecte principal garantir la seguretat, l'ús i el gaudi dels usuaris de les vies públiques de Llinars del Vallès, mitjançant la regulació de la circulació dels vianants, vehicles i animals per les vies urbanes d'acord amb el que estableix la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial i disposicions complementàries.

Article 2.- Àmbit d'aplicació.

Aquesta ordenança serà d'aplicació en totes les vies i terrenys públics aptes per a la circulació, tant urbanes com interurbanes, a les vies i terrenys que sense tenir aquesta aptitud, siguin ús comú, i en les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

No seran aplicables els preceptes d'aquesta ordenança als camins, terrenys, garatges, cotxeres i altres locals de similars característiques, construïts dins de finques privades, sostrets a l'ús públic i destinats a l'ús exclusiu dels propietaris i dels seus dependents.

CAPÍTOL II: SENYALITZACIÓ.

Article 3.- Senyalització.

3.1 Àmbit.

Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la població regeixen per tota la Ciutat, llevat de la senyalització específica que consti en les vies.

3.2 La instal·lació dels senyals.

La instal·lació dels senyals de trànsit, incloent les informatives, és competència única i exclusiva de l'Ajuntament en la forma que, en cada moment, determini la legislació vigent.

En alguns casos els particulars podran instal·lar senyals a les vies de la seva propietat o en algunes de propietat pública. No obstant això, en aquests casos, sempre que la via en qüestió sigui utilitzada per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, no podran procedir a la col·locació de cap senyal sense la prèvia





Ajuntament de
Llinars del Vallès

autorització municipal.

3.3 Publicitat als senyals.

Es prohibeix:

- a) La col·locació de publicitat a prop dels senyals de trànsit.
- b) La col·locació de rètols, anuncis, cartells i instal·lacions en general, que es puguin confondre amb els senyals o dispositius destinats a regular la circulació, o que en redueixin l'eficàcia, o bé que enlluernin o distreguin de manera perillosa la deguda atenció dels usuaris, o limitin la visibilitat dels senyals.
- c) Col·locar adhesius, pintades o qualsevol cosa que utilitzant com a suport els senyals de trànsit disminueixin, alterin o modifiquin el seu significat o la seva visibilitat.

3.4 Retirada dels senyals.

El titular de la via privada o en el seu cas, l'autoritat encarregada de la regulació del trànsit ordenarà la immediata retirada, i si convé, la substitució dels senyals antireglamentàriament instal·lats i dels que hagin perdut el seu objecte o que no el compleixen degut al seu deteriorament.

El particular que detecti anomalies en la senyalització de la via pública ho posarà en coneixement de la Policia Local, abstenint-se de modificar, alterar o treure la senyalització existent.

3.5 Actuacions de la policia local.

- a) Els senyals i les indicacions de la Policia Local prevalen sobre qualsevol altre senyal, sigui semafòric, vertical o horitzontal.
- b) La Policia Local per raons de seguretat, ordre públic, emergències, festes, o bé per garantir la fluïdesa de la circulació podrà modificar eventualment la senyalització existent.

3.6 Senyalització de zones reservades per a persones amb mobilitat reduïda.

Les places d'estacionament reservades a persones amb mobilitat reduïda, es senyalitzen conjuntament amb el símbol internacional d'accessibilitat pintat al terra i un senyal vertical de prohibició d'estacionament amb una placa complementària que contingui l'esmentat símbol.





Ajuntament de
Llinars del Vallès

TÍTOL PRIMER: COMPORTAMENT A LA VIA **CAPÍTOL I: OBSTACLES A LA VIA PUBLICA**

Article 4.- Normes generals.

Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle o objecte, temporals o permanents, que puguin deteriorar-la i/o dificultar l'estacionament o la circulació de vianants o vehicles.

L'Ajuntament podrà ordenar la col·locació d'obstacles a la via pública (boles, jardineres, fitons etc.) quan dita col·locació sigui per millorar la lliure circulació de vianants i vehicles per la via i/o una millor regulació del trànsit.

L'ocupació temporal a la via pública de qualsevol objecte o instal·lació, requerirà la prèvia obtenció de la corresponent autorització municipal i abonament de les taxes corresponents.

Article 5.- Senyalització d'obstacles.

Tot obstacle que destorbi la lliure circulació dels vianants i vehicles haurà de ser senyalitzat, il·luminat quan les condicions ambientals ho aconsellin i protegit per a garantir la seguretat dels usuaris de la via.

Article 6.- Retirada d'obstacles.

La Policia Local podrà ordenar la retirada de obstacles de la via pública o, en cas d'absència, demora o negativa del titular, procedir d'ofici a la seva retirada, en els següents casos :

6.1 Quan no s'hagi obtingut la corresponent autorització municipal.

6.2 Quan s'hagin extingit les circumstàncies que motivaren la col·locació de l'obstacle o objecte i ultrapassi el termini de vigència de l'autorització.

6.3 Quan la col·locació o característiques de l'objecte o instal·lació no s'ajusti a les condicions de l'autorització municipal.

6.4 Quan per la seva situació o estat destorbi la circulació de vehicles i vianants, o la posi en perill.

6.5 Quan pugui deteriorar la via pública.

Les despeses que produeixi la retirada dels obstacles seran a càrrec del responsable.

CAPÍTOL II: VIANANTS

Article 7.- Normes generals de comportament.





Ajuntament de
Llinars del Vallès

7.1 Els vianants circularan per les voreres o, en cas d'inexistència d'aquelles, el més a prop possible de les façanes, guardant preferentment la seva dreta extremant les precaucions a les sortides i entrades de garatges.

7.2 A les vies urbanes sense voreres o en voreres que no permetin el pas simultani de dues persones, s'han d'extremar les precaucions, cedint el pas a les persones que, ateses les seves circumstàncies, tinguin més dificultats per fer-ho. En tot cas, s'ha de circular a prop de les façanes de les cases.

7.3 Les calçades es travessaran pels passos senyalitzats mitjançant senyalitzacions semafòrica, vertical o horitzontal i si no n'hi ha es travessarà perpendicularment a la línia de vorada, el més a prop possible de les cruïlles i després d'assegurar-se que no s'acosten vehicles. En tot cas s'extremaran les precaucions i, si és necessari, els vianants s'esperaran a la vorera i mai ho faran a la calçada.

Article 8.- Preferències.

Fora dels casos d'emergència o prestació d'un servei públic puntual, els vianants tenen sempre preferència sobre qualsevol vehicle encara que aquest sigui autoritzat per a circular-hi.:

- 8.1** A les voreres, parcs i demés zones d'ús preferencial per vianants.
- 8.2** Als passos de vianants
- 8.3** A les zones de mercats i fires .
- 8.4** Als carrers senyalitzats com a zones de vianants.
- 8.5** Als carrers sense voreres.
- 8.6** Als carrers amb voreres estretes.
- 8.7** A les zones on estigui restringit l'accés de vehicles.

Article 9.- Bicicletes d'infants, patins, monopatins i similars.

Els usuaris de patins, patinets, monopatins, bicicletes i tricicles d'infants menors de 12 anys i similars, ajudats o no de motor seran considerats vianants a tots els efectes, circularan per les voreres i altres parts de la via destinades als mateixos, respectaran l'ús que facin altres usuaris i mantindran en tot moment la velocitat del pas d'una persona. Resta prohibit que s'agafin a altres vehicles per ésser arrossegats.

Article 10.- Vianants d'atenció preferent.

Les persones amb mobilitat reduïda per disminució física, edat avançada, acompanyament d'infants -amb cotxet o sense-, carregades amb objectes, i altres situacions anàlogues, tindran especial preferència quan circulin per zones reservades als vianants o quan, essent imprescindible, ho facin per la calçada.

Article 11.- Prohibicions.





Ajuntament de
Llinars del Vallès

No es permetrà a les calçades i zones reservades als vianants la realització de jocs i activitats de tota mena que puguin representar molèsties o perill per als vianants o per a la circulació dels vehicles fora del cas d'autorització expressa.

Article 12.- Illes de vianants.

12.1 L'Ajuntament podrà establir illes de vianants o zones de circulació restringida de vehicles, al centre històric de la població o en aquelles altres zones que, ateses les seves característiques, així ho aconsellin. En aquests indrets, l'ús prioritari dels carrers és reservat als vianants i en cas que s'autoritzi la circulació de determinats vehicles, aquests ho faran amb les degudes precaucions per evitar molèsties o perills als altres usuaris.

12.2 La condició d'illa de vianants s'ha de senyalitzar, especialment si es horària. S'hi poden instal·lar elements mòbils o fixos que hi impedeixin l'accés.

12.3 La prohibició de circular pels carrers esmentats no afecta els vehicles del servei d'ambulàncies, Servei d'Extinció d'Incendis i Salvaments, policia, i altres vehicles especialment autoritzats per al cas o que estiguin realitzant funcions especials d'interès públic.

Article 13.- Carrers residencials.

13.1 L'Ajuntament podrà senyalitzar com carrers residencials les vies urbanes o zones de la població en les quals el trànsit de vehicles no sigui intens.

13.2 En aquests carrers, els vianants tenen preferència sobre els vehicles.

CAPÍTOL III: BICICLETES

Article 14.- Normes generals.

14.1 Les bicicletes, tricicles i similars, podran circular per les vies urbanes o pels carrils o espais reservats a aquesta finalitat i degudament senyalitzats.

14.2 Fora de limitacions específiques, el límit màxim de velocitat permès serà de 20 kms/h. Quan circulin per la calçada, ho faran el més a prop possible de la vorera, senyalitzaran les maniobres i respectaran en tot moment les normes de circulació com qualsevol altre vehicle.

14.3 Quan sigui fosc hauran d'anar provistos dels dispositius lluminosos i catadiòptrics que permetin la seva visibilitat amb la finalitat de garantir la seva pròpia seguretat i la dels altres usuaris de la via.

TÍTOL SEGON: CIRCULACIÓ DE VEHICLES

CAPÍTOL I: CARRILS DE CIRCULACIÓ ESPECIAL





Ajuntament de
Llinars del Vallès

Article 15.- Normes generals.

15.1 Pels carrils reservats o de circulació especial només podran circular els vehicles que indiqui la senyalització corresponent. També podran circular els vehicles de servei d'urgències només en la mesura que sigui necessària pel seu servei.

15.2 En aquests carrils els vehicles circularan a la velocitat autoritzada i prendran les precaucions necessàries.

CAPÍTOL II: PRECAUCIONS EN LLOCS D'AFLUÈNCIA

Article 16. Llocs d'afluència de vianants.

16.1 A les entrades i sortides dels centres educatius, a les zones reservades per a actes festius, culturals, esportius, socials, mercats i, en general, en els carrers on l'afluència de vianants sigui considerable, els vehicles reduiran la velocitat i prendran les precaucions necessàries.

16.2 Les mateixes mesures s'hauran d'adoptar en cas de pluja, obres, poda d'arbres, mal estat del paviment, estretor de la via o qualsevol altre circumstància que ho aconselli.

CAPÍTOL III: CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE DUES RODES

Article 17.- Normes generals.

17.1 Les motocicletes i ciclomotors, de la mateixa forma que els vehicles a motor, no poden circular per damunt de les voreres i per les altres zones destinades als vianants.

17.2 Els vehicles de dues rodes no podran circular entre dues files de vehicles de superior categoria, ni entre una fila i la vorera. Circularan sempre per la seva dreta, amb les precaucions necessàries i evitant els avançaments incorrectes, la ziga zaga i les competicions entre els conductors.

17.3 Els ciclomotors hauran de circular proveïts de la corresponent matrícula correctament ubicada a la part de darrera, perpendicular al terra i amb la llegenda perfectament visible. Es prohibeix col·locar adhesius, inscripcions, objectes, borrar números o lletres i qualsevol altra manipulació que impedeixi o dificulti la correcta identificació del ciclomotor.

17.4 Les motocicletes i ciclomotors no podran circular pels carrils destinats per a bicicletes així com pels carrils de bus i de taxi.

17.5 Les motocicletes i ciclomotors no podran produir sorolls excessius ni innecessaris ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapaments alterats o altres circumstàncies anòmales.





17.6 Els conductors i passatgers de motocicletes i de ciclomotors han de portar obligatòriament casc homologat, correctament cordat i en les condicions idònies per assegurar la seva finalitat protectora.

17.7 Resta prohibit portar passatgers en vehicles ciclomotors que no estiguin autoritzats.

CAPÍTOL IV: SOROLLS , FUMS I ALTRES EMISSIONS

Article 18.- Normes generals.

18-1 Tot vehicle de tracció mecànica ha de tenir en bones condicions de funcionament els òrgans capaços de produir sorolls, gasos, olis i qualsevol altre element susceptible de ser emès, amb la finalitat de que el seu nivell no excedeixi dels valors límits permesos.

Article 19.- Contaminació acústica.

19-1 Quan en determinades zones o vies urbanes s'aprecii una degradació notòria del medi per excés de soroll imputable al trànsit, l'ajuntament pot prohibir-lo, limitar-lo o restringir-lo.

19-2 Es prohibeix la circulació de vehicles a motor i ciclomotors amb silenciadors no eficaços, incomplets, inadequats, alterats o deteriorats, i utilitzar dispositius que puguin anul·lar l'acció del silenciador. L'Ajuntament podrà immobilitzar el vehicle infractor.

19-3 Es prohibeix forçar les marxes dels vehicles a motor fent sorolls molestos com ara acceleracions innecessaries, forçar el motor en pendents, etc., especialment en horari nocturn.

Article 20.- Immobilització.

20.1 Els vehicles que superin els límits sonors establerts a l'art. 21 de la present Ordenança podran ser immobilitzats fins que es produeixi la reparació o, es garanteixi aquesta a judici de l'agent encarregat de la vigilància del trànsit. Les despeses de l'immobilització aniran a càrrec del responsable de la infracció.

20.2 Quan les anomalies no siguin d'importància, els titulars dels vehicles que es retirin de la via pública hauran d'esmenar-les abans de retirar el vehicle. En cas contrari, es podrà establir la immobilització al lloc on s'hagi de reparar, però el trasllat es farà de forma que no causi molèsties o perill.

20.3 En els supòsits en que el nivell de sorolls que emiteixi el vehicle sigui notòriament estrident i l'agent de la Policia actuant no disposi d'aparell mesurador, podrà denunciar i procedir a la immobilització immediata del vehicle, sense perjudici de que posteriorment es sotmeti a les proves adients per tal de





Ajuntament de
Llinars del Vallès

confirmar la mesura cautelar adoptada.

20.4 Quan l'agent aprecii que l'excés de soroll és ocasionat per una avaria mecànica no reparada, podrà donar un termini no superior a 72 hores per que el responsable pugui reparar-la, comprovada la subsanació del problema anularà la denúncia fent constar els motius.

20.5 Es prohibeix la utilització de dispositius acústics en tot el terme municipal de Llinars del Vallès, durant les 24 hores del dia, excepte en el supòsit de dificultat o urgència que constitueixi un risc per a les persones o coses.

20.6 Tampoc es podran utilitzar aquests dispositius acústics davant la impossibilitat de trànsit, degut a l'increment del trànsit a les vies públiques.

20.7 En cas d'un servei d'urgència, s'exclouen d'aquesta prohibició les ambulàncies, els vehicles del Servei d'Extinció d'Incendis, policia, i altres que estiguin realitzant funcions especials d'interès públic.

Article 21.- Límits sonors.

21.1 Els límits màxims de nivell sonor es verificaran d'acord amb la següent escala:

- Vehicles turismes i de transport fins a 4t 77 dBA
- Vehicles de transport de persones i de transport de més de 4t 84 dBA
- Tractors90 dBA
- Ciclomotors i vehicles automòbils de cilindrada igual o inferior a 50cc80 dBA
- Motocicletes de cilindrada de 51cc fins 125cc 78 dBA
- Motocicletes de cilindrada superior a 125cc 82 dBA

21.2 Es procedirà per part dels Agents de la Policia Local a la vigilància del compliment dels diferents articles de la normativa viària que puguin afectar a la producció de nivells acústics.

21.3 El propietari o usuari d'un vehicle a motor quan sigui requerit, estarà obligat a facilitar aquesta comprovació als Agents de la Policia Local, que aniran proveïts dels aparells mesuradors necessaris del nivell sonor com és el sonòmetre. Les medicions es portaran a terme d'acord amb el que disposen les disposicions concordants de l'Ordenança Municipal per a la regulació dels sorolls i les vibracions.

Article 22.- Emissió de gasos.

22.1 Es prohibeix la circulació de vehicles que emetin gasos de combustió que superin els límits de volum i grau de toxicitat determinats reglamentàriament.





Ajuntament de
Llinars del Vallès

22.2 L'apreciació del volum d'emissió, i la toxicitat dels fums i gasos, es farà per mitjà dels aparells homologats adients.

22.3 Es prohibeix tenir el motor en marxa innecessàriament i fer acceleracions amb el vehicle aturat.

Article 23.- Emissions líquides.

23.1 És prohibeix l'emissió a la via pública d'olis, benzines i d'altres líquids que la puguin embrutar o posin en risc la seguretat del trànsit i dels vianants.

23.2 El propietari, conductor o qui tingui sota la seva custòdia el vehicle que hagi embrutat la via pública serà responsable de la seva neteja. En cas que l'Ajuntament hagi de fer la neteja, les despeses ocasionades aniran a càrrec del responsable, tot això sense perjudici de la sanció que correspongui.

23.3 És prohibeix la reparació de vehicles a la via pública.

CAPÍTOL V: PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR

Article 24.- Transports especials.

Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament no podran circular per les vies públiques de la ciutat sense autorització municipal, previ pagament de les taxes corresponents.

Article 25.- Transport escolar, de menors i minusvàlids.

25.1 La prestació dels serveis de transport escolar, menors, minusvàlids i persones amb mobilitat reduïda, estaran subjectes a autorització municipal per a determinar els llocs de parada idonis, sense perjudici del compliment de la normativa d'altres organismes per a realitzar aquesta activitat.

25.2 S'entendrà per transport escolar urbà, el transport discrecional reiterat, en vehicles públics o de servei particular complementari d'escolars, amb origen en un centre educatiu o amb destinació a aquest.

CAPÍTOL VI: PUBLICITAT EN VIA PÚBLICA

Article 26.- Prohibicions.

26.1 Es prohibeix la col·locació de qualsevol tipus de publicitat que afecti a la circulació de vehicles o vianants que no hagi obtingut el permís municipal previ pagament de les taxes fiscals preceptives. Essent prohibides especialment:

- Col·locar impresos publicitaris en els parabrises dels vehicles.
- Adherir publicitat als senyals o les seves proximitats.





Ajuntament de
Llinars del Vallès

- Missatges publicitaris per altaveus o megafonia tant des de vehicles com des de immobles.
- Llançament de impresos a la via pública.
- Fer servir la senyalització del trànsit per enganxar pancartes.

CAPÍTOL VII: CARRUATGES, CAVALLERIES I BESTIAR

Article 27- Carruatges, cavalleries i bestiar.

27.1 Els carros i les cavalleries han de circular per la seva dreta i han de ser portats al pas.

27.2 El responsables, guies i cuidadors de bestiar, conduiran aquest amb les precaucions degudes, mantenint en tot moment el control sobre ell i restant prohibit conduir-lo per zona urbana.

27.3 Resta prohibit deixar animals solts a les vies urbanes.

TÍTOL TERCER: PARADES I ESTACIONAMENTS

CAPÍTOL I: NORMES GENERALS

Article 28- La parada.

Tota parada estarà sotmesa a les següents normes:

28.1 Com a regla general, el conductor no podrà abandonar el vehicle, i si ho fa per motius excepcionals, haurà de tenir-lo a l'abast per a retirar-lo en el mateix moment que sigui requerit o les circumstàncies ho demanin.

28.2 La parada s'haurà de fer arrambant el vehicle a la vorera i els passatgers hauran de baixar per aquest cantó. El conductor podrà sortir per la banda contrària sempre que s'asseguri que pot fer-ho sense cap perill.

28.3 La parada s'efectuarà en els punts on menys dificultats es produeixin a la circulació i als carrers amb xamfrà, just en el xamfrà mateix, sense sobresortir de l'alineació de les vorades. S'exceptuen el casos en els quals els passatgers són malalts greus o impeditos, quan es tracti dels camions de la neteja o recollida d'escombraries o qualsevol vehicle de servei públic en cas de necessitat i per al temps imprescindible.

28.4 En els carrers urbanitzats que no tinguin vorera es deixarà una distància mínima d'un metre des de la façana més propera.

28.5 La parada es farà al costat dret de la via quan aquesta sigui de dos sentits de circulació o essent d'un, no estigui prohibit a cap dels dos costats i l'amplada de la via només permeti l'estacionament a un cantó.





Article 29.- Prohibició de parar.

Queda prohibida la parada:

29.1 Als passos senyalitzats per a vianants, als passos i estacionaments habilitats per a persones amb mobilitat reduïda, i als carrils o espais reservats per a ciclistes.

29.2 A les voreres, als passejos, i altres zones destinades al pas de vianants.

29.3 Als revolts, canvis de rasant de visibilitat reduïda i als passos soterranis.

29.4 A les cruïlles i interseccions, fora dels xamfrans.

29.5 Als llocs que s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als qual afecti, o s'obligui aquests a fer maniobres.

29.6 A les vies d'atenció preferent o de qualsevol altra denominació viària degudament senyalitzades.

29.7 En doble filera, tant si el que hi ha en primera filera és un vehicle, un contenidor o algun altre element.

29.8 Als carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris, i, per tant, als carrils bus-taxis, i a les parades de transport públic, reserves per a taxis o de qualsevol mena.

29.9 Si disturba la circulació, encara que sigui per temps mínim.

29.10 Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.

29.11 En sentit contrari al estipulat per la via.

Article 30.- Estacionament.

L'estacionament es regirà per les següents normes:

30.1 Es farà al costat dret de la via quan aquesta sigui de dos sentits de circulació o essent d'un, no estigui prohibit a cap dels dos costats i l'amplada de la via només permeti l'estacionament a un cantó. S'estacionarà paral·lelament a la vorada i, quan així estigui senyalitzat, ho faran en bateria o semi-bateria és a dir perpendicular o obliquament a aquella.

30.2 En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins el perímetre marcat.

30.3 Els vehicles estacionats deixaran un petit espai entre la vorada per tal de





permetre la neteja d'aquesta part de la calçada.

30.4 Els conductors adoptaran totes les precaucions al seu abast per a impedir que el vehicle es posi espontàniament en marxa, es desplaci del seu lloc d'estacionament o causi qualsevol mena de molèsties com l'activació de l'alarma. El conductor del vehicle o en tot cas el seu titular seran responsables de les molèsties o danys que pugui ocasionar.

30.5 Els remolcs, semiremolcs i les caravanes no es poden estacionar a les vies urbanes separats del vehicle tractor sense l'oportuna autorització.

Article 31.- Prohibició d'estacionar.

31.1 En general, queda prohibir estacionar en tots els casos on estigui prohibida la parada.

31.2 Altres prohibicions d'estacionament:

- a) Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o cantonada obligant als altres conductors a fer maniobres amb risc.
- b) A distància inferior a cinc metres de les cantonades quan es dificulti el gir als altres vehicles o dificulti o impedeixi la visibilitat i/o el pas dels vianants per travessar el carrer.
- c) Quan destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
- d) En els guals, totalment o parcialment.
- e) A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies sense efectuar-la durant un temps superior als 15 minuts. Al present efecte es controlarà la utilització del disc horari de limitació d'estacionament.
- f) En la calçada separat excessivament de la vorera, encara que no pertorbi greument la circulació.
- g) En aquells carrers la calçada dels quals només permeti el pas d'una columna de vehicles.
- h) h) Als carrers de doble sentit de circulació en els quals l'amplada de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles.
- i) i) A les zones que eventualment hagin de ser ocupades per activitats autoritzades, o hagin de ser objecte de neteja, reparacions o poda d'arbres. En tal cas, es col·locarà la deguda informació amb la suficient antelació.





- j) j) Fora dels límits senyalitzats dels estacionaments autoritzats.
- k) k) A les places i parcs, les zones reservades al pas o esbarjo dels vianants, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, fora d'autorització expressa i senyalitzada.
- l) l) En un mateix lloc més de 15 dies consecutius.
- m) m) Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.

Article 32.- Regulacions especials d'estacionament.

32.1 Estacionaments en zones urbanitzades sense vorera.

A les zones urbanitzades sense voreres, si no hi ha cap senyal que ho prohibeixi, s'hi pot estacionar el vehicle, però s'ha de deixar una separació d'un metre entre el vehicle i els immobles i en cap cas, no es pot fer tapant les entrades dels habitatges.

32.2 Estacionament en carrers de dos carrils i sentit únic.

Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles i de sentit únic de circulació, els vehicles seran estacionats en la banda dreta del carrer.

32.3 Estacionament quinzenal.

Als carrers degudament senyalitzats, els canvis de costat d'estacionament al final de cada període, es farà a les vuit hores del matí del primer dia del període següent.

En cap cas es podrà estacionar al cantó permès si es destorba la circulació. Només es podrà estacionar quan hagin estat retirats els vehicles del cantó prohibit

32.4 Persones d'atenció preferent.

Els titulars de targetes de disminuïts físics i d'altres persones d'atenció preferent, expedides per l'organisme competent podran estacionar en qualsevol lloc de la via pública, durant el temps imprescindible i sempre que no es destorbi la circulació de vehicles i vianants, però mai en indrets on l'estacionament incorri greument en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu la normativa.

32.5 Vehicles de dues rodes.





- a) Les motocicletes, ciclomotors i bicicletes no podran estacionar en les voreres i passeigs tret que hi hagi una senyalització en sentit contrari. En aquest últim cas no podran anar en marxa per la vorera.
- b) Quan s'estacioni una motocicleta o ciclomotor entre altres vehicles, es farà de manera que no s'impedeixi l'accés o sortida als vehicles estacionats.

CAPÍTOL II: ESTACIONAMENTS AMB LIMITACIÓ I CONTROL HORARI

Article 33.- Definició.

Les zones d'estacionament de vehicles regulades mitjançant control horari, són espais delimitats de la via pública destinades a l'ús comú en regim especial d'estacionament sota regulació horària. Aquestes zones d'estacionament podran ser gratuïtes o per raó del seu intens ús estar sotmeses a pagament.

Article 34.- Normes generals.

Els estacionaments regulats i amb horari limitat es subjectaran, a les determinacions següents:

34.1 En les zones d'estacionament gratuït sotmeses a control horari, l'estacionament s'efectuarà mitjançant qualsevol sistema que permeti conèixer l'hora en que el vehicle ha estacionat.

34.2 En les zones d'estacionament regulat sotmeses a pagament, l'estacionament s'efectuarà mitjançant l'obtenció prèvia que representa el comprovant horari que tindrà les formes i les característiques fixades per l'Ajuntament.

34.3 En tots dos tipus d'estacionament el conductor del vehicle estarà obligat a col·locar el comprovant horari o de pagament sobre la safata del cotxe, de forma que sigui totalment visible des de l'exterior pel parabrisa davanter.

34.4 El vehicle estacionat no romandrà en aquestes zones sotmeses a control horari exhaurit el temps que la senyalització autoritzi o finalitzat el límit horari indicat en l'autorització.

Article 35.- Senyalització.

Les zones i espais de la via pública destinades a aquest estacionament controlat, estaran degudament senyalitzades de manera que les faci clarament identificables.

Article 36.- Retirada del vehicle.

L'estacionament en les zones d'estacionament controlat horàriament, podrà comportar la retirada del vehicle de la via pública en els termes de l'art. 55 de la





Ajuntament de
Llinars del Vallès

present Ordenança.

Article 37.- Infraccions.

Constituiran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament les següents:

37.1 La manca de comprovant horari o tiquet de pagament.

37.2 No col·locar el comprovant horari o de pagament en lloc visible.

37.3 Sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant.

37.4 Estacionar fora de l'espai senyalitzat.

Article 38.- Anul·lacions.

Serà objecte d'anul·lació de la denúncia corresponent si el conductor, dins de l'hora següent a la formulació d'aquesta, abona la quantitat que es determini en la màquina expenedora, i presenta o fa arribar el justificant a l'Ajuntament.

Article 39.- Persones d'atenció preferent.

Els titulars de targetes de disminuïts físics i d'altres persones d'atenció preferent, expedides per l'organisme competent podran estacionar sense l'obligació de treure comprovant de regulació horària. Els conductors d'aquests vehicles hauran de col·locar visibles les targetes o autoritzacions.

CAPÍTOL III: ZONES DE RESERVA

Article 40.- Classes.

L'Ajuntament autoritza zones de reserva en aquells casos en els quals l'interès públic ho exigeix.

Les zones de reserva són de:

40.1 Reserva d'encotxament i desencotxament.

40.2 Reserva d'estacionament.

40.3 Reserva d'estacionament o parada per a transports públics de viatgers.

40.4 Reserva per a contenidors de tota mena, quan siguin degudament autoritzats per a ocupar-la.

40.5 Altres que l'Ajuntament consideri d'interès públic.





Article 41.- Encotxament i desencotxament.

A les zones per a encotxar-se o desencotxar-se queda prohibit l'estacionament.

Article 42.- Reserves d'estacionament.

Les zones de reserva d'estacionament únicament poden ser utilitzades pels usuaris que indiqui la senyalització corresponent i que poden ser:

42.1 Vehicles de titularitat d'organismes públics.

42.2 Vehicles propietat de disminuïts físics, que tinguin els comandaments adaptats a la minusvalidesa que pateixen. En aquest cas, les zones poden ser autoritzades per a un vehicle determinat o bé, si són de caràcter general, poden ser utilitzades per qualsevol vehicle amb l'autorització administrativa dels organismes oficials pertinents, expedida pels serveis de la Generalitat de Catalunya.

42.3 Vehicles que realitzin operació de càrrega i descàrrega de materials de la construcció per a obres que tinguin llicència municipal.

42.4 Aquells altres que l'Ajuntament autoritzi.

Article 43.- Estacionament i parada per a transports públics.

La reserva d'estacionament de transport interurbà de viatgers a les vies urbanes s'ha de concedir quan no hi hagi terminal d'autobusos, concedida per la Generalitat de Catalunya; i la de parada en aquells casos en els quals els seu ús i la freqüència del servei ho justifiquin.

Article 44. Contenedors.

Les zones de reserva per a contenidors només es poden utilitzar per a la col·locació dels elements següents:

44.1 Contenedors municipals de recollida d'escombraries, deixalles, vidres i similars.

44.2 Contenedors municipals per a la retirada de mobles i objectes diversos

44.3 Contenedors privats de recollida de runa en obres, o de finalitats semblants, sempre que siguin autoritzats per a aquesta utilització, i en les condicions que l'autorització estableixi en cada cas.

Hi queda prohibit estacionar vehicles, i també ocupar el costat d'aquestes zones destinat a la lliure circulació. Aquest darrer cas es considera com estacionament





Ajuntament de
Llinars del Vallès

en doble filera.

Article 45.- Senyalització.

45.1 En les esmentades reserves es determinarà si són d'horari permanent o limitat, i si regiran tots els dies de l'any o només els feiners.

45.2 Les reserves d'aparcament per disminuïts físics han de senyalar-se permanentment amb el símbol internacional d'accessibilitat de manera que siguin fàcilment visibles.

CAPÍTOL IV: PARADES DE TRANSPORT PÚBLIC (BUS-TAXI)

Article 46.- Normes generals.

46.1 L'Ajuntament determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades del transport públic.

46.2 No es podrà romandre en aquestes més temps del necessari per a recollir o deixar els usuaris, llevat de les senyalitzades com a final i inici de la línia.

46.3 En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.

46.4 El conductor del transport públic necessàriament haurà d'ocupar la parada per a realitzar aquestes tasques, mai ho farà en mig de la calçada.

CAPÍTOL V: CARREGA I DESCARREGA

Article 47.- Normes generals.

47.1 La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades.

47.2 Quan les condicions dels locals comercials e industrials no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es realitzaran a les zones reservades per a aquest fi.

Article 48.- Prohibicions.

En cap cas i sota cap circumstància els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega podran fer-ho en els llocs on estigui prohibida la parada.

Article 49.- Operacions de càrrega i descàrrega.

49.1 Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de càrrega i descàrrega no es deixaran al terra, traslladant-se directament del vehicle o a





Ajuntament de
Llinars del Vallès

l'immoble o a la inversa.

49.2 Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per evitar sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la via pública.

49.3 Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per a agilitzar l'operació i procurant no dificultar la circulació tant de vianants com de vehicles.

49.4 La càrrega i descàrrega haurà d'efectuar-se dins l'horari i en les zones fixades per l'Ajuntament.

49.5 Si el conductor del vehicle per motius de la càrrega i descàrrega s'absenta del lloc haurà de deixar constància de l'hora en que s'ha absentat, no podent excedir el temps màxim establert al senyal.

Article 50.- Usuaris.

Les zones reservades per a realitzar aquestes operacions poden ésser utilitzades tant per vehicles comercials com privats i mentre durin aquestes operacions.

Article 51.- Utilització de mitjans mecànics.

Per a la descàrrega de pedres, ferros o algunes altres mercaderies pesants, cal utilitzar els mitjans mecànics adequats per tal d'evitar que es deteriori el paviment o produeixin sorolls o altres molèsties als veïns. Si s'utilitzen carretons mecànics, cal tenir cura del seu ús i s'ha de donar preferència als transeünts que utilitzin la vorera.

Article 52.- Vehicles blindats de transports de cabals.

Els vehicles blindats de transport de cabals, per raons de seguretat, podran efectuar parades en llocs prohibits i durant el temps estrictament necessari per a efectuar les operacions de lliurament i recepció, si no hi ha lloc a prop per fer-ho correctament. Tanmateix hauran de seguir en tot moment les indicacions i instruccions que els donin els agents de la Policia Local i mai estacionaran sobre la vorera ni dificultant la circulació.

Article 53.- Autorització municipal.

Cal l'obtenció prèvia d'autorització municipal per a qualsevol altra forma de càrrega i descàrrega, que no sigui de les esmentades als articles precedents.

CAPÍTOL VI: RETIRADA DE VEHICLES

Article 54.- Condicions generals.





Ajuntament de
Llinars del Vallès

La Policia Local podrà procedir a la retirada de vehicles de la via pública i al seu trasllat al Dipòsit Municipal de Vehicles en els casos següents:

54.1 Sempre que constitueixi perill, dificulti greument la circulació de vehicles o vianants o el funcionament d'algun servei públic, o deteriori el patrimoni públic.

54.2 En cas d'accident que impedeixi continuar la circulació del vehicle i el seu conductor no procedís a la seva retirada de la via, o quan el conductor estigui impossibilitat de conduir i no pugui sol·licitar la retirada del vehicle a persona o empresa.

54.3 Quan hagi estat immobilitzat per deficiència del mateix vehicle.

54.4 Quan, immobilitzat un vehicle, de conformitat amb el que estableix l'article 67.1 paràgraf 3r. de la Llei de Seguretat Vial, l'infractor persistís en la seva negativa de dipositar o garantir el pagament de l'import de la sanció.

54.5 Quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament a la via.

54.6 Quan el vehicle estigui estacionat en els carrils o zones reservades exclusivament a la circulació, o pel servei de determinats usuaris.

Article 55.- Estacionaments que comporten la retirada del vehicle.

A títol enunciatiu procedeix la retirada d'un vehicle en els següents casos d'acord amb la Llei de Seguretat Vial:

55.1 Quan estigui estacionat en un lloc expressament reservat a serveis d'urgència, davant de sortida d'emergència de local destinat a espectacles o actes públics durant les hores de funcionament, boca d'incendis o similar.

55.2 Quan estigui estacionat en un lloc expressament reservat a l'estacionament de persones amb disminucions físiques.

55.3 Quan estigui estacionat en pas de vianants o en un rebaix de vorera per a persones amb mobilitat reduïda.

55.4 Quan estigui estacionat en una parada de transport públic o servei oficial degudament senyalitzada i delimitada.

55.5 Quan estigui estacionat en una via, carril, zona o punt on estigui prohibida la parada.

55.6 Quan estigui estacionat en doble filera sense el conductor.

55.7 Quan estigui estacionat en doble filera amb el conductor, sempre que el mateix no procedeixi a la immediata retirada del vehicle a requeriment de l'agent.





55.8 Quan estigui estacionat en cruïlla sense suficient angle de gir.

55.9 Quan estigui estacionat en el vèrtex d'un xamfrà o extrem d'una cantonada amb dificultats per als usuaris dels carrils de circulació.

55.10 Quan estigui estacionat de forma que impedeixi l'entrada o sortida d'un immoble.

55.11 Quan estigui ocupant totalment o parcialment un gual degudament senyalitzat, dins de l'horari autoritzat.

55.12 Quan estigui estacionat en zona destinada a càrrega i descàrrega sense efectuar-la durant un temps superior als 15 minuts.

55.13 Quan estigui estacionat a una vorera, parcialment o totalment i sense conductor.

55.14 Quan estigui estacionat a una vorera amb el conductor, sempre que el mateix no procedeixi a la immediata retirada del vehicle a requeriment de l'agent.

55.15 Quan estigui estacionat en via preferent, impossibilitant la visió de la senyalització existent.

55.16 Quan el vehicle estigui estacionat en zones amb limitació i control horari, no trobant-se visiblement col·locat el tiquet horari o distintiu, que autoritzi l'estacionament, o que excedeixi el doble del temps autoritzat.

55.17 Quan estigui estacionat de forma que impedeixi la recollida de residus.

Article 56.- Retirada del vehicle per altres circumstàncies.

56.1 La Policia Local també podrà retirar els vehicles de la via pública, encara que no estiguin en infracció, en el següents casos:

- a) Quan estiguin estacionats en un lloc que on s'hagi de realitzar un acte públic degudament autoritzat.
- b) Quan resulti necessari per a la neteja, poda, reparació i senyalització de la via o per reserves temporals d'estacionament degudament autoritzades. Així com, quan resulti necessari per a la manipulació de tapes de registre d'accés a instal·lacions de serveis com aigua, clavegueram, gas, electricitat i telecomunicacions.
- c) En cas d'utilització il·legítima de vehicles a motor, robatori i emergències.

56.2 Les dues primeres circumstàncies s'advertiran amb suficient antelació i els vehicles seran conduïts al lloc autoritzat més pròxim que es pugui, amb indicació





Ajuntament de
Llinars del Vallès

als seus conductors de la situació i emplaçament d'aquests. Els esmentats trasllats no comportaran cap mena de pagament, qualsevol que sigui el lloc on es porti el vehicle, a excepció d'aquells supòsits en que s'evidenciï una conducta conscient del conductor que deliberadament ignori els signes de limitació de l'estacionament i els advertiments fets.

Article 57.-Despeses.

57.1 Les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada i el dipòsit del vehicle infractor seran a compte del titular, que haurà de pagar-les o garantir el seu pagament com a requisit previ al lliurament del vehicle, això sense perjudici del dret que gaudeix a interposar el recurs pertinent. La quantitat a abonar serà l'establerta per la corresponent taxa en l'Ordenança Fiscal Municipal.

No es cobraran despeses en els casos de sostracció i altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del titular, degudament justificats, així com en els supòsits de l'article anterior.

57.2 L'estança injustificada del vehicle al Dipòsit Municipal de Vehicles, una vegada notificat el titular del cessament de l'ordre de dipòsit o precinte que per qualsevol motiu va ordenar el jutjat, Prefectura Provincial de Trànsit o altre Organisme competent, donarà lloc al pagament de les taxes corresponents per estança, una vegada hagin transcorregut 24 hores des de la notificació. Transcorreguts 30 dies naturals des de la notificació sense la retirada del vehicle s'aplicarà el procediment establert per als vehicles abandonats.

Article 58.- Suspensió de la retirada del vehicle.

L'operació de retirada del vehicle es suspendrà en el moment que el conductor comparegui abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat i prengui les mesures necessàries per a fer cessar la situació d'infracció en la qual es trobava el cotxe, sense perjudici que, abans del lliurament, s'abonin les taxes devingudes per l'enganxament i com a conseqüència de l'activitat ja iniciada pels serveis municipals.

CAPÍTOL VII: VEHICLES ABANDONATS

Article 59.- Vehicles abandonats. Condicions.

Es prohibeix l'abandonament de vehicles en les vies objecte d'aquesta ordenança. Es podrà considerar que un vehicle està abandonat si es troba en alguna de les circumstàncies següents:

59.1 Que estigui estacionat en la via pública durant un període superior a un mes en el mateix lloc.

59.2 Que l'estat del vehicle presenti desperfectes o una palesa manca de conservació que permeti presumir racionalment, qualsevol dels supòsits següents:





- a) Una situació d'abandonament.
- b) La impossibilitat de moviment o de marxa del vehicle.
- c) Un deteriorament tal que la seva circulació en aquell estat suposaria un perill o un risc per a la seguretat viària, les persones o els béns.

59.3 Els que hagin estat retirats de la via pública amb motiu d'una infracció, accident o robatori, i que el seu titular, malgrat que hagi estat notificat degudament, no l'hagi retirat del dipòsit de vehicles dins el termini de trenta dies naturals posteriors a la data de la notificació.

59.4 Quan pel temps transcorregut des que un vehicle va fer entrada en el dipòsit a conseqüència d'una ordre judicial o d'altres administracions, es pugui deduir racionalment la manca d'interès en l'objecte, o en altres casos, el valor d'allò dipositat no justifiqui l'estada continuada en el Dipòsit Municipal de Vehicles.

Article 60.- Ordre de retirada.

L'Alcalde podrà procedir a ordenar, als titular dels vehicles, la seva retirada dels espais objecte d'aquesta ordenança quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament.

Per a l'efectiu compliment d'aquestes ordres, es podran imposar sancions coercitives en els termes de la legislació vigent i sense perjudici que es procedeixi per via d'execució subsidiària a la retirada del vehicle en el cas que no ho faci el seu titular.

Article 61.- Procediment.

61.1 Un cop detectat d'ofici, per denúncia de particular, o informe d'altres administracions o organismes, un vehicle en situació d'abandonament, així com passat el termini indicat en l'article 57.2, la Policia Local, sense perjudici de la denúncia i sanció de la infracció constituïda per aquest fet, procedirà a aixecar una acta on es constatarà i recollirà de forma succinta l'estat del vehicle i el lloc on es troba, així com altres circumstàncies concurrents; ordenant la retirada del vehicle i el seu trasllat al lloc habilitat a l'efecte pel seu dipòsit.

61.2 La retirada i dipòsit del vehicle es notificaran al titular que consti com a tal en els arxius administratius, conferint-li el termini de 10 dies perquè se'n faci càrrec, previ pagament de les taxes, formuli al·legacions o hi renunciï voluntàriament.

61.3 Passat els terminis de 10 dies durant el qual el titular pot efectuar al·legacions, recuperar el seu vehicle en la forma establerta o renunciar-hi, es procedirà a declarar-lo com abandonat, procedint a la seva posterior alienació pels sistemes de subhasta o lliurament a la persona o empresa a la que mitjançant contractació pública s'hagi adjudicat el servei.





Ajuntament de
Llinars del Vallès

La declaració d'abandonament del vehicle, comportarà la de residu sòlid en els termes als efectes de la Llei 6/93 de 15 de juliol reguladora dels residus.

61.4 Els vehicles adjudicats seran desballestats pel seu adjudicatari, procedint-se d'ofici a donar de baixa del Registre de Vehicles de la Prefectura Provincial de Trànsit aquells als que prèviament hagi renunciat el seu titular.

La renúncia del titular o posseïdor del vehicle comportarà els efectes establerts a l'article 36 de la Llei 6/93 de 15 de juliol reguladora dels residus.

61.5 En els supòsits establerts en l'art 59.4, la notificació s'adreçarà a l'òrgan de l'administració o a l'òrgan jurisdiccional a instància del qual es va procedir al dipòsit del vehicle. Transcorreguts trenta dies naturals sense resolució expressa notificada a aquest Ajuntament contrària a la declaració d'abandonament, es considerarà el silenci favorable a la continuació del procediment.

CAPÍTOL VIII: L'APARELL IMMOBILITZADOR.

Article 62.- Immobilitzacions.

62.1 Els agents de la Policia Local encarregats de la vigilància del tràfic, podran immobilitzar els vehicles en els següents casos:

a. Quan s'estigui procedint a la conducció d'un vehicle sense autorització, per no haver-la obtingut o bé per haver estat objecte de revocació o anul·lació.

b. Quan com a conseqüència de l'incompliment dels preceptes de la Llei de Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, pugi derivar-se un risc greu per la circulació, les persones o els bens.

c. Quan els vehicles, es trobin estacionats en zones limitades horàriament, sense el corresponent títol o comprovant horari que habiliti l'estacionament, o excedeixin del temps concedit en l'autorització, i fins que s'aconsegueixi la identificació del conductor.

62.2 La immobilització es portarà a terme pels següents mitjans :

a. Col·locació d'aparells o sistemes com el cep que impossibilitin el moviment del vehicle.

b. La retirada del vehicle i la seva custòdia en el Dipòsit municipal atenent a les següents circumstàncies:

b.1. Que s'hagi d'immobilitzar el vehicle pel motiu establert en l'art. 62.1 a) i no existeixi cap persona autoritzada pel conductor, que





amb permís de circulació, pugui fer-se càrrec del vehicle de forma immediata.

b.2. Que el lloc on s'ha procedit a detectar els fets constitutius de la immobilització impedeixi raonablement portar a efecte aquesta o sense causar molèsties a la resta d'usuaris de la via.

b.3. Que per les circumstàncies concurrents s'estimi raonablement, pels agents de l'autoritat, que és el mitjà idoni per assegurar la finalitat que motiva la immobilització, i en especial per evitar riscos a persones o bens.

TÍTOL QUART: SANCIONS

CAPÍTOL I: INFRACCIONS

Article 63.- Infraccions.

Les accions i omissions contràries a aquesta Ordenança tindran el caràcter d'infracció administrativa, essent sancionades per l'Alcalde d'acord amb la seva tipificació i qualificació dins el marc de les disposicions legals sancionadores vigents.

Article 64.- Tipus d'infraccions.

64.1 Les infraccions es classifiquen com lleus, greus i molt greus.

64.2 Es consideren infraccions lleus, greus i molt greus aquelles accions i omissions així qualificades en la legislació en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària; i la legislació reguladora de l'accés i circulació dels vehicles a motor pel medi natural.

Article 65.- Circumstàncies modificatives de la gravetat.

La imposició de sancions per l'Alcalde haurà de guardar la deguda relació entre la gravetat del fet constitutiu de la infracció i la sanció aplicada, d'acord amb els següents criteris:

65.1 La reincidència per la comissió en un any de més d'una infracció de la mateixa naturalesa quan hagi estat sancionada per resolució ferma.

65.2 La naturalesa i entitat dels perjudicis i pertorbacions causats a la resta d'usuaris i especialment quan constitueixen un perill.

65.3 La pertorbació del normal funcionament dels serveis públics gestionats per les administracions i en el mateix cas quan, en conseqüència de la infracció, es dificulti la utilització d'espais destinats a l'ús dels serveis públics.





Ajuntament de
Llinars del Vallès

CAPÍTOL II: PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 66.- Procediment sancionador.

El procediment sancionador es regirà per les normes establertes a la Llei 18/2021, de 20 de desembre, per la qual es modifica el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, en matèria del permís i llicència de conducció per punts, el Reial Decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de Procediment Sancionador en matèria de Trànsit, Circulació de Vehicles a motor i Seguretat Vial, així com pels principis generals recollits a la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú a les Administracions Públiques i a la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del Sector Públic.

Article 67.- Òrgan instructor.

La iniciació i instrucció dels procediments sancionadors correspon, en els termes de la legislació abans esmentada, al senyor Regidor Delegat de Governació de l'Ajuntament de Llinars del Vallès.

Article 68.- Import de les sancions.

L'Ajuntament estableix, en relació adjunta, per cadascuna de les diferents infraccions a les normes de circulació vigents, els imports de les quanties que serviran de base per la formulació de les denúncies pels agents i la imposició de les sancions; sense perjudici que, per la naturalesa, circumstàncies o gravetat dels fets, motivadament en resultin altres quanties a les proposades en la denúncia o en la fase d'instrucció. En tot cas el fer efectiu l'import de la sanció dintre del període de pagament voluntari comportarà la reducció de l'import en un 50%.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Queden derogades totes les anteriors disposicions d'inferior o igual rang que siguin contràries a la present ordenança.

DISPOSICIÓ FINAL

La present ordenança entrarà en vigor al dia següent de la seva publicació al Bolletí Oficial de la Província.





Annex

LLISTAT DE SANCIONS CORRESPONENTS A LES DIFERENTS INFRACCIIONS A LA NORMATIVA EN MATÈRIA DE TRÀNSIT, SEGURETAT VIÀRIA I CIRCULACIÓ DE VEHICLES

Norm	Art	Ap	Sub	Descripció	Import
LSV	10	2		INCOMPLIR L'OBLIGACIO DE VERIFICAR QUE LES PLAQUES DE MATRI CULA DEL VEHICLE NO PRESENTEN OBSTACLES QUE IMPEDEIXIN O DIFICULTIN LA SEVA LECTURA I IDENTIFICACIO	200
LSV	11	1	B	INCOMPLIR L'OBLIGACIO D'IMPEDIR QUE EL VEHICLE SIGUI CONDUÏT PER QUI MAI HAGUES OBTINGUT EL PERMIS O LLICENCIA DE CONDUCCIO CORRESPONENT	200
LSV	13	6		CONDUIR EL VEHICLE RESENYAT PORTANT EN EL MATEIX MECANISMES DE DETECCIÓ DE RADARS O CINEMÒMETRES	200
LSV	13	6		INSTAL.LAR UN INHIBIDOR DE RADAR O CINEMÒMETRE O QUALSEVOL ALTRE MECANISME ENCAMINAT A ELUDIR O A INTERFERIR EN EL CORRECTE FUNCIONAMENT DELS SISTEMES D VIGILÀNCIA DEL TRÀNSIT	3000
LSV	14	1		CONDUIR UN VEHICLE AMB LA PRESENCIA DE DROGUES EN L'ORGANISME	1000
LSV	14	1		CONDUIR UNA BICICLETA AMB LA PRESENCIA DE DROGUES EN L'ORGANISME	1000
LSV	14	1		CONDUIR UN VMP AMB LA PRESENCIA DE DROGUES EN L'ORGANISME	1000
LSV	14	2		INCOMPLIR L'OBLIGACIO, LA PERSONA CONDUCTORA DEL VEHICLE, DE SOTMETRE'S A LES PROVES PER A LA DETECCIO DE LA PRESEN CIA DE DROGUES EN L'ORGANISME	1000
LSV	14	2		INCOMPLIR L'OBLIGACIO, LA PERSONA QUE HA COMES UNA INFRACCIO DE SOTMETRE'S A LES PROVES PER A LA DETECCIO DE LA PRESEN CIA DE DROGUES EN L'ORGANISME	1000
LSV	14	2		INCOMPLIR L'OBLIGACIO, LA PERSONA IMPLICADA EN UN ACCIDENT DE TRANSIT, DE SOTMETRE'S A LES PROVES PER A LA DETECCIO DE LA PRESENCIA DE DROGUES EN L'ORGANISME	1000
LSV	14	2		INCOMPLIR L'OBLIGACIO, LA PERSONA CONDUCTORA D'UN VMP, DE SOTMETRE'S A LES PROVES PER A LA DETECCIO DE LA PRESENCIA DE DROGUES EN L'ORGANISME	1000
LSV	14	2		INCOMPLIR L'OBLIGACIÓ, LA PERSONA CONDUCTORA D'UNA BICICLETA, DE SOTMETRES A LES PROVES PER A LA DETECCIÓ DE LA PRESENCIA DE DROGUES EN L'ORGANISME	1000
LSV	35	4		AVANÇAR A UN CICLE O CONJUNT D'ELLS SENSE OCUPAR EL CARRIL CONTIGU O CONTRARI, EN EL SEU CAS, DE LA CALÇADA,NO GUARDANT UNA AMPLADA DE SEGURETAT DE 1,5 METRES	200





Norm	Art	Ap	Sub	Descripció	Import
LSV	35	4		AVANÇAR A UN CICLE O CONJUNT D'ELLS SENSE CANVIAR COMPLETAMENT DE CARRIL, EXISTINT A LA CALÇADA MÉS D'UN CARRIL PER SENTIT.	200
LSV	47			CONDUIR UNA BICICLETA, UN MENOR DE 16 ANYS, SENSE PORTAR CASC DE PROTECCIÓ	200
LSV	47			CIRCULAR EN UNA BICICLETA, COM ACOMPANYANT, UN MENOR DE 16 ANYS, SENSE PORTAR EL CASC DE PROTECCIÓ	200
LSV	61	1		CONDUIR UN VEHICLE TENINT EL PERMÍS DE CONDUIR SUSPÈS COM A MESURA CAUTELAR	200
LSV	76			UTILITZAR, SUBJECTANT AMB LA MÀ, UN DISPOSITIU DE TELEFONIA MÒBIL MENTRE ES CONDUEIX	200
LSV	76			UTILITZAR, MANTENINT AJUSTAT ENTRE EL CASC I EL CAP DE L'USUARI UN DISPOSITIU DE TELEFONIA MÒBIL, MENTRE ES CONDUEIX	200
LSV	76			NO RESPECTAR ELS SENYALS O LES ORDRES DE L'AUTORITAT ENCARREGADA DE LA REGULACIÓ, ORDENACIÓ, GESTIÓ, VIGILÀNCIA I DISCIPLINA DEL TRÀNSIT O DELS SEUS AGENTS	200
LSV	76			NO RESPECTAR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE LES RESTRICCIONS DE CIRCULACIÓ DERIVADES DE L'APLICACIÓ DE PROTOCOLS DAVANT EPISODIS DE CONTAMINACIÓ I DE LES ZBE	200
LSV	76	B		REALITZAR OBRES A LA VIA SENSE COMUNICAR-LES PREVIAMENT A L'AUTORITAT RESPONSABLE DE LA GESTIÓ I REGULACIÓ DEL TRÀNSIT O NO SEGUINT LES SEVES INSTRUCCIONS	200
LSV	77			INCOMPLIR LES NORMES EN MATÈRIA D'AUXILI EN VIES PÚBLIQUES	500
LSV	77			INCOMPLIR LES NORMES SOBRE L'ÚS DELS ALCOHOLÍMETRES ANTIARRENCADA	500
LSV	77	B		CIRCULAR AMB UN VEHICLE LA CARREGA DEL QUAL HA CAIGUT A LA VIA PEL SEU MAL ACONDICIONAMENT, CREANT UN GREU PERILL PER A LA RESTA DELS USUARIS	500
LSV	77	H		CONDUIR UN VEHICLE PORTANT INSTAL·LAT UN INHIBIDOR DE RADARS	6000
LSV	77	H		CONDUIR UN VEHICLE PORTANT INSTAL·LAT UN INHIBIDOR DE CINEMOMETRES	6000
LSV	77	H		CONDUIR UN VEHICLE PORTANT INSTAL·LAT MECANISMES ADREÇATS A INTERFERIR EL CORRECTE FUNCIONAMENT DELS SISTEMES DE VIGILÀNCIA DEL TRÀNSIT	6000
LSV	10	1		COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA ENTORPINT INDEGUDAMENT LA CIRCULACIÓ, CAUSANT DANY AL MEDI AMBIENT	100
LSV	10	2		INCOMPLIR L'OBLIGACIÓ DE VERIFICAR QUE LES PLAQUES DE MATRICULADEL VEHICLE NO PRESENTEN OBSTACLES QUE IMPEDEIXIN O DIFICULTIN LA SEVA LECTURA I IDENTIFICACIÓ	200
LSV	11	1		NO FACILITAR LA IDENTITAT VERAÇA DEL CONDUCTOR EN EL MOMENT DE COMETRE'S UNA INFRACCIÓ, HAVENT ESTAT REQUERIT	1500





Norm	Art	Ap	Sub	Descripció	Import
LSV	11	1	A	NO IDENTIFICAR EL CONDUCTOR DEL VEHICLE EN EL MOMENT DE LA INFRACCIÓ, HAVENT ESTAT REQUERIT	1500
LSV	11	1	B	INCOMPLIR L'OBLIGACIÓ D'IMPEDIR QUE EL VEHICLE SIGUI CONDUÏT PER QUI MAI HAGUÉS OBTINGUT EL PERMÍS O LLICENCIA DE CONDUCCIÓ CORRESPONENT	200
LSV	13	6		CONDUIR UN VEHICLE UTILITZANT MECANISMES DE DETECCIÓ DE RADARS O CINEMÒMETRES	200
LSV	13	6		CONDUIR EL VEHICLE RESSENYAT PORTANT EN EL MATEIX MECANISMES DE DETECCIÓ DE RADARS O CINEMÒMETRES	200
LSV	13	6		CONDUIR UN VEHICLE EMETENT O FENT SENYALS AMB LA FINALITAT D'ELUDIR O INTERFERIR EN EL CORRECTE FUNCIONAMENT DELS SISTEMES DE VIGILÀNCIA DEL TRÀNSIT	100
LSV	13	6		INSTAL·LAR UN INHIBIDOR DE RADAR O CINEMÒMETRE O QUALSEVOL ALTRE MECANISME ENCAMINAT A ELUDIR O A INTERFERIR EN EL CORRECTE FUNCIONAMENT DELS SISTEMES DE VIGILÀNCIA DEL TRÀNSIT	3000
LSV	14	1		CONDUIR UN VEHICLE AMB LA PRESENCIA DE DROGUES EN L'ORGANISME	1000
LSV	14	1		CONDUIR UNA BICICLETA AMB LA PRESENCIA DE DROGUES EN L'ORGANISME	1000
LSV	14	1		CONDUIR UN VMP AMB LA PRESENCIA DE DROGUES EN L'ORGANISME	1000
LSV	14	1		CIRCULAR UN MENOR D'EDAT AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN SANG SUPERIOR A 0 FINS A 0,30 GRAMS PER LITRE	500
LSV	14	1		CIRCULAR UN MENOR D'EDAT AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0 FINS A 0,15 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500
LSV	14	2		INCOMPLIR L'OBLIGACIÓ, LA PERSONA CONDUCTORA DEL VEHICLE, DE SOTMETRE'S A LES PROVES PER A LA DETECCIÓ DE LA PRESENCIA DE DROGUES EN L'ORGANISME	1000
LSV	14	2		INCOMPLIR L'OBLIGACIÓ, LA PERSONA QUE HA COMES UNA INFRACCIÓ DE SOTMETRE'S A LES PROVES PER A LA DETECCIÓ DE LA PRESENCIA DE DROGUES EN L'ORGANISME	1000
LSV	14	2		INCOMPLIR L'OBLIGACIÓ, LA PERSONA IMPLICADA EN UN ACCIDENT DE TRANSIT, DE SOTMETRE'S A LES PROVES PER A LA DETECCIÓ DE LA PRESENCIA DE DROGUES EN L'ORGANISME	1000
LSV	14	2		INCOMPLIR L'OBLIGACIÓ, LA PERSONA CONDUCTORA D'UN VMP, DE SOTMETRE'S A LES PROVES PER A LA DETECCIÓ DE LA PRESENCIA DE DROGUES EN L'ORGANISME	1000
LSV	14	2		INCOMPLIR L'OBLIGACIÓ, LA PERSONA CONDUCTORA D'UNA BICICLETA, DE SOTMETRE'S A LES PROVES PER A LA DETECCIÓ DE LA PRESENCIA DE DROGUES EN L'ORGANISME	1000





Norm	Art	Ap	Sub	Descripció	Import
LSV	35	4		AVANÇAR A UN CICLE O CONJUNT D'ELLS SENSE OCUPAR EL CARRIL CONTIGU O CONTRARI, EN EL SEU CAS, DE LA CALÇADA, NO GUARDANT UNA AMPLADA DE SEGURETAT DE 1,5 METRES	200
LSV	35	4		AVANÇAR A UN CICLE O CONJUNT D'ELLS SENSE CANVIAR COMPLETAMENT DE CARRIL, EXISTINT A LA CALÇADA MÉS D'UN CARRIL PER SENTIT.	200
LSV	47			CIRCULAR EN UNA BICICLETA, COM ACOMPANYANT, UN MENOR DE 16 ANYS, SENSE PORTAR EL CASC DE PROTECCIÓ	200
LSV	61	1		CONDUIR UN VEHICLE TENINT EL PERMÍS DE CONDUIR SUSPÈS COM A MESURA CAUTELAR	200
LSV	76			UTILITZAR, SUBJECTANT AMB LA MÀ, UN DISPOSITIU DE TELEFONIA MÒBIL MENTRE ES CONDUEIX	200
LSV	76			UTILITZAR, MANTENINT AJUSTAT ENTRE EL CASC I EL CAP DEL USUARI UN DISPOSITIU DE TELEFONIA MÒBIL, MENTRE ES CONDUEIX	200
LSV	76			NO RESPECTAR ELS SENYALS O LES ORDRES DE L'AUTORITAT ENCARREGADA DE LA REGULACIÓ, ORDENACIÓ, GESTIÓ, VIGILÀNCIA I DISCIPLINA DEL TRÀNSIT	200
LSV	76			NO RESPECTAR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE LES RESTRICCIONS DE CIRCULACIÓ DERIVADES DE L'APLICACIÓ DE PROTOCOLS DAVANT EPISODIS DE CONTAMINACIÓ I DE LES ZBE	200
LSV	76	B		REALITZAR OBRES A LA VIA SENSE COMUNICAR-LES PRÈVIAMENT A L'AUTORITAT RESPONSABLE DE LA GESTIO I REGULACIÓ DEL TRANSIT O NO SEGUINT LES SEVES INSTRUCCIONS	200
LSV	77			INCOMPLIR LES NORMES EN MATÈRIA D'AUXILI EN VIES PÚBLIQUES	500
LSV	77			INCOMPLIR LES NORMES SOBRE L'ÚS DELS ALCOHOLÍMETRES ANTIARRENCADA	500
LSV	77	B		CIRCULAR AMB UN VEHICLE LA CARREGA DEL QUAL HA CAIGUT A LA VIA PEL SEU MAL ACONDICIONAMENT, CREANT UN GREU PERILL PER A LA RESTA DELS USUARIS	500
LSV	77	H		CONDUIR UN VEHICLE PORTANT INSTAL·LAT UN INHIBIDOR DE CINEMÒMETRES	6000
LSV	77	H		CONDUIR UN VEHICLE PORTANT INSTAL·LAT MECANISMES ADREÇATS A INTERFERIR EL CORRECTE FUNCIONAMENT DELS SISTEMES DE VIGILÀNCIA DEL TRANSIT	6000
LSV	77	N		REALITZAR OBRES A LA VIA SENSE L'AUTORITZACIÓ CORRESPONENT	5000
OM	4	0	0	DIPOSITAR A LA VIA PÚBLICA QUALSEVOL OBSTACLE O OBJECTE, TEMPORAL O PERMANENT QUE PUGUIN DETERIORAR-LA I/O DIFICULTAR L'ESTACIONAMENT O LA CIRCULACIÓ DE VIANANTS O VEHICLES.	90
OM	12	1		CIRCULAR PER ZONA PEATONAL SENSE AUTORITZACIÓ	60
OM	17	1		CIRCULAR PER DAMUNT DE LA VORERA	90





Norm	Art	Ap	Sub	Descripció	Import
OM	30	5		ESTACIONAR REMOLC, SEMIREMOLC O CARAVANA, SEPARATS DEL VEHICLE A VIA URBANA, SENSE LA DEGUDA AUTORITZACIÓ	60
OM	31	2	L	ESTACIONAR EN ZONA PROHIBIDA PER SENYAL	60
OM	31	2	M	ESTACIONAR A UN LLOC, ON HO PROHIBEIX LA SENYALITZACIÓ CORRESPONENT	60
OM	37	1		MANCA DE DISC O COMPROVANT HORARI	30
OM	37	3		EXCEDIR LIMIT HORARI INDICAT EN EL COMPROVANT I/O AUTORITZACIO D'ESTACIONAMENT	25
OM	59	1		ESTACIONAR EL VEHICLE, AL MATEIX LLOC, DURANT TEMPS SUPERIOR A UN MES	60
RGC	2			COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES DESTORBA INDEGUDAMENT LA CIRCULACIÓ	60
RGC	2			COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSA PE RILLA A LES PERSONES	90
RGC	2			COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSEN MOLÈSTIES INNECESSÀRIES A LES PERSONES	60
RGC	2			COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSEN DANYS ALS BÉNS	90
RGC	3	1		CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT	200
RGC	3	1		CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CREANT PERILL CERT I RELLEVANT PER A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	200
RGC	3	1		CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CAUSANT ACCIDENT	200
RGC	3	1		CONDUIR SENSE LA DILIGÈNCIA, PRECAUCIÓ I NO DISTRACCIÓ NECESSARIS PER EVITAR TOT DANY PROPÍ O ALIÈ	200
RGC	3	1		CONDUIR DE FORMA TEMERÀRIA	500
RGC	3	1		CONDUIR UN VMP DE FORMA NEGLIGENT	200
RGC	3	1		CONDUIR UN VMP DE FORMA TEMERÀRIA	500
RGC	3	1		CONDUIR UNA BICICLETA DE FORMA TEMERÀRIA	500
RGC	4	1		EFFECTUAR SENSE PERMIS TREBALLS O ACTIVITATS QUE PUGUIN DIFICULTAR O OBSTACULITZAR LA CIRCULACIÓ	200
RGC	4	2		LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DESTORBAR LA LLIURE CIRCULACIÓ	90
RGC	4	2		LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DESTORBAR LA PARADA O L'ESTACIONAMENT	60
RGC	4	2		LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR, UN VIANANT, SOBRE LA VIA, OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN FER PERILLOSA LA CIRCULACIÓ	200
RGC	4	2		LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR, UN PASSATGER, SOBRE LA VIA, OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN FER PERILLOSA LA CIRCULACIÓ	200
RGC	4	2		LLENÇAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE FACIN PERILLOSA LA LLIURE CIRCULACIÓ, PARADA O ESTACIONAMENT	200





Norm	Art	Ap	Sub	Descripció	Import
RGC	4	2		LLENÇAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE DETERIORIN AQUESTES O LES SEVES INSTAL·LACIONS	200
RGC	5	1		CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PER FER-LO DESAPARÈIXER COM MÉS AVIAT MILLOR	60
RGC	5	1		CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ PUGUI SER ADVERTIT PER LA RESTA D'USUARIS	60
RGC	6	1		LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS, UN USUARI NO CONDUCTOR, QUALSEVOL OBJECTE QUE PUGUI DONAR LLOC A LA PRODUCCIÓ D'INCENDIS	200
RGC	6	1		LLENÇAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, A LA VIA O A LES SEVES IMMEDIACIONS QUALSEVOL OBJECTE QUE PUGUI DONAR LLOC A LA PRODUCCIÓ D'INCENDIS	500
RGC	6	1		LLENÇAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, A LA VIA O A LES SEVES IMMEDIACIONS QUALSEVOL OBJECTE QUE PUGUI PRODUIR ACCIDENTS DE CIRCULACIÓ	500
RGC	6	1		LLENÇAR, EL PASSATGER DEL VEHICLE, A LA VIA O A LES SEVES IMMEDIACIONS QUALSEVOL OBJECTE QUE PUGUI DONAR LLOC A LA PRODUCCIÓ D'INCENDIS	500
RGC	6	1		LLENÇAR, EL PASSATGER D'UN VEHICLE, A LA VIA O A LES SEVES IMMEDIACIONS QUALSEVOL OBJECTE QUE PUGUI PRODUIR ACCIDENTS DE CIRCULACIÓ	500
RGC	7	1		NO COL·LABORAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE RESSENYAT, EN LES PROVES DE DETECCIÓ DE POSSIBLES DEFICIÈNCIES EN L'EMISSIÓ DE PERTORBACIONS ELECTROMAGNÈTIQUES, SOROLLS, GASOS O FUMS	90
RGC	7	1		CIRCULAR AMB UN VEHICLE QUE EMET PERTORBACIONS ELECTROMAGNÈTIQUES	200
RGC	7	1		CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB NIVELLS D'EMISSIÓ DE SOROLLS SUPERIORS ALS LIMITS ESTABLERTS PER LES NORMES QUE REGULEN LA MATÈRIA	200
RGC	7	2		CIRCULAR AMB UN VEHICLE LLENÇANT FUMS QUE PODEN DIFICULTAR LA VISIBILITAT A ALTRES CONDUCTORS	200
RGC	7	2		CIRCULAR AMB UN VEHICLE A MOTOR AMB L'ESCAPAMENT LLIURE, SENSE PORTAR INSTAL·LAT EL PRECEPTIU DISPOSITIU SILENCIADOR D'EXPLOSIONS O AMB UN SILENCIADOR INEFICAÇ	200
RGC	7	2		CIRCULAR AMB UN CICLOMOTOR AMB L'ESCAPAMENT LLIURE, SENSE PORTAR INSTAL·LAT EL PRECEPTIU DISPOSITIU SILENCIADOR D'EXPLOSIONS O AMB UN SILENCIADOR INEFICAÇ	200
RGC	9	1		TRANSPORTAR, EN EL VEHICLE RESSENYAT, UN NOMBRE DE PERSONES SUPERIOR AL DE PLACES AUTORITZADES	60
RGC	9	1		NO TENIR, UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC O AUTOBÚS, LA PLACA INTERIOR QUE ASSENYALA EL NOMBRE DE PLACES	60





Norm	Art	Ap	Sub	Descripció	Import
RGC	9	1		TRANSPORTAR, EN EL VEHICLE RESSENYAT, UN NOMBRE DE PERSONES DE MANERA QUE S'AUGMENTA EN UN 50% EL NOMBRE DE PLACES AUTORITZADES, EXCLÒS EL CONDUCTOR	200
RGC	9	1		CIRCULAR DOS O MÉS PERSONES EN UN VMP	50
RGC	10	1		TRANSPORTAR PERSONES EN UN LLOC DIFERENT DEL QUE TENEN DESTINAT I CONDICIONAT EN ELS VEHICLES	60
RGC	10	3		PORTAR INSTAL.LADA UNA PROTECCIÓ DE LA CÀRREGA EN UN VEHICLE AUTORITZAT PER TRANSPORTAR SIMULTÀNIAMENT PERSONES I CÀRREGA, DE MANERA QUE LA CÀRREGA DESTORBA ELS SEUS OCUPANTS	90
RGC	10	4		NO PORTAR INSTAL.LADA LA PROTECCIÓ DE LA CÀRREGA EN UN VEHICLE AUTORITZAT PER TRANSPORTAR SIMULTÀNIAMENT PERSONES I CÀRREGA	200
RGC	11	1		NO EFECTUAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL.LECTIU DE PERSONES, UNA PARADA TAN A LA VORA COM SIGUI POSSIBLE DEL COSTAT DRET DE LA CALÇADA	60
RGC	11	1		EFECTUAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL.LECTIU DE PERSONES, PARADES I ARRENCADES AMB SACSEJADES O MOVIMENTS BRUSCOS	90
RGC	11	1		REALITZAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL.LECTIU DE PERSONES, ACTES QUE EL PODEN DISTREURE DURANT LA MARXA DEL VEHICLE	90
RGC	11	1		NO VETLLAR, EL CONDUCTOR I/O LA PERSONA ENCARREGADA D'UN TRANSPORT COL.LECTIU DE PERSONES, PER LA SEGURETAT DELS VIATGERS DURANT LA MARXA, LES PUJADES O LES BAIXADES	90
RGC	11	2	A	DISTREURE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL.LECTIU DE PERSONES, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE DURANT LA MARXA	90
RGC	11	2	B	ENTRAR O SORTIR DEL VEHICLE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL.LECTIU DE PERSONES, PER UN LLOC DIFERENT DEL QUE HI HA DESTINAT PER FER-HO	90
RGC	11	2	C	ENTRAR AL VEHICLE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL.LECTIU DE PERSONES, QUAN S'HA AVISAT QUE ESTÀ COMPLET	90
RGC	11	2	D	DIFICULTAR INNECESSÀRIAMENT EL PAS PER LLOCS DESTINATS AL TRÀNSIT DE PERSONES, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL.LECTIU DE PERSONES	90
RGC	11	2	E	PORTAR, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL.LECTIU DE PERSONES, QUALSEVOL ANIMAL EXCEPTE ELS CASOS AUTORITZATS	90
RGC	11	2	F	PORTAR MATERIES O OBJECTES PERILLOsos, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL.LECTIU DE PERSONES, EN CONDICIONS DIFERENTS DE LES ESTABLERTES PER LA REGULACIÓ ESPECÍFICA	90





Norm	Art	Ap	Sub	Descripció	Import
RGC	11	2	G	DESATENDRE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, LES INSTRUCCIONS QUE, SOBRE EL SERVEI, DONIN EL CONDUCTOR O LA PERSONA ENCARREGADA DEL VEHICLE	90
RGC	12	1		CIRCULAR, MÉS D'UNA PERSONA, EN UN CICLE FABRICAT PER A UNA SOLA PERSONA	60
RGC	12	2		CIRCULAR, EL PASSATGER D'UN CICLOMOTOR O MOTOCICLETA, SENSE DUR UNA CAMA A CADA COSTAT DEL CICLOMOTOR O MOTOCICLETA NI AMB ELS PEUS RECOLZATS ALS REPOSAPEUS LATERALS	60
RGC	12	2		CIRCULAR, EL PASSATGER D'UN CICLOMOTOR O D'UNA MOTOCICLETA, A L'ENTREMIG DEL CONDUCTOR I EL MANILLAR	60
RGC	12	2		TRANSPORTAR EN UN CICLOMOTOR O UNA MOTOCICLETA UN PASSATGER MENOR DE 12 ANYS SENSE QUE CONCORRIN LES EXCEPCIONS REGLAMENTÀRIES	200
RGC	13	1		CIRCULAR AMB UN VEHICLE, LA LONGITUD, AMPLADA O ALTURA DEL QUAL. INCLOSA LA CÀRREGA, EXCEDEIX DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	200
RGC	13	2		CIRCULAR AMB UN VEHICLE, LA CÀRREGA INDIVISIBLE DEL QUAL EX CEDEIX LA LONGITUD, AMPLADA O ALTURA REGLAMENTÀRIES, SENSE AUTORITZACIÓ COMPLEMENTÀRIA	500
RGC	14	1	A	CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE POT ARROSSEGAR- SE, CAURE SOBRE LA VIA O DESPLAÇAR-SE DE MANERA PERILLOSA A CAUSA DEL SEU CONDICIONAMENT	200
RGC	14	1	A	CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE POT COMPROMETRE L'ESTABILITAT DEL VEHICLE A CAUSA DEL SEU CONDICIONAMENT	200
RGC	14	1	B	CIRCULAR AMB UN VEHICLE, LA CÀRREGA DEL QUAL HA CAIGUT A LA VIA PEL SEU MAL ACONDICIONAMENT, CREANT GREU PERILL PER A LA RESTA DELS USUARIS	500
RGC	14	1	B	CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE POT COMPROMETRE LA SEVA ESTABILITAT, SENSE DISPOSAR DELS ACCESSORIS QUE GARANTEIXIN LA PROTECCIÓ O ACONDICIONAMENT DE LA CÀRREGA	200
RGC	14	1	C	CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE PRODUËIX SOROLL, POLS O ALTRES MOLÈSTIES QUE ES PODEN EVITAR	60
RGC	14	1	D	CIRCULAR AMB VEHICLE AMB CÀRREGA QUE OCULTA ELS DISPOSITIUS D'ENLLUMENAT O DE SENYALITZACIÓ LLUMINOSA, LES PLAQUES O ELS DISTINTIUS OBLIGATORIS O ADVERTÈNCIES MANUALES DEL CONDUCTOR	60
RGC	14	2		CIRCULAR AMB UN VEHICLE SENSE PORTAR COBERTES, TOTALMENT I EFICAÇMENT, LES MATÈRIES QUE PRODUËIXEN POLS O QUÈ PODEN CAURE	60





Norm	Art	Ap	Sub	Descripció	Import
RGC	15	3		CIRCULAR AMB UN VEHICLE, NO DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES, LA CÀRREGA DEL QUAL SOBRESURT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	60
RGC	15	6		NO SENYALITZAR REGLAMENTÀRIAMENT LA CÀRREGA QUE SOBRESURT EN UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES	60
RGC	16			REALITZAR DINS LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA	60
RGC	16			REALITZAR DINS LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA OCASIONANT PERILL O PERTORBACIONS GREUS AL TRÀNSIT D'ALTRES USUARIS	90
RGC	16		A	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE RESPECTAR LES DISPOSICIONS SOBRE LA PARADA I L'ESTACIONAMENT	60
RGC	16		A	REALITZAR A LA VIA OPERACIONES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE RESPECTAR LES DISPOSICIONS DE LES AUTORITATS MUNICIPALS SOBRE HORES I LLOCS ADEQUATS	60
RGC	16		B	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE FER-HO, ESSENT POSSIBLE, PEL COSTAT DEL VEHICLE MÉS PROPER AL COSTAT DE LA CALÇADA	60
RGC	16		C	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE MITJANS SUFICIENTS PER ACONSEGUIR LA MÀXIMA CELERITAT	60
RGC	16		C	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MANERA QUE ES PRODUÏXEN SOROLLS O MOLÈSTIES INNECESSARIS	60
RGC	16		C	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MANERA QUE ES DIPOSITA LA MERCADERIA A LA CALÇADA, AL VORAL O A LA ZONA DE VIANANTS	60
RGC	17	1		CONDUIR SENSE ESPECIAL PRECAUCIÓ DAVANT LA PROXIMITAT DE NENS, PERSONES DE LA TERCERA EDAT, INVIDENTS O AMB DISMINUCIÓ	90
RGC	18	1		CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR LA PRÒPIA LLIBERTAT DE MOVIMENTS	60
RGC	18	1		CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR EL CAMP NECESSARI DE VISIÓ	60
RGC	18	1		CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR L'ATENCIÓ PERMANENT A LA CONDUCCIÓ	60
RGC	18	1		CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR LA POSICIÓ ADEQUADA O SENSE FER-LA MANTENIR ALS PASSATGERS, O COL·LOCANT ELS OBJECTES O ELS ANIMALS DE MANERA QUE INTERFEREIXEN LA CONDUCCIÓ	60
RGC	18	2		CONDUIR UTILITZANT DISPOSITIUS DE TELEFONIA MÒBIL O QUALSE VOL ALTRE SISTEMA DE COMUNICACIÓ QUE REQUEREIX INTERVENCIÓ MANUAL DEL CONDUCTOR	200
RGC	18	2		CONDUIR UTILITZANT CASCOS O AURICULARS CONNECTATS A APA RELLS RECEPTORS O REPRODUCTORS DE SO.	200





Norm	Art	Ap	Sub	Descripció	Import
RGC	18	2		CONDUIR UNA BICICLETA UTILITZANT DISPOSITIUS DE TELEFONIA MÒBIL O QUALESVOL ALTRE SISTEMA DE COMUNICACIÓ QUE REQUEREIX INTERVENCIÓ MANUAL DEL CONDUCTOR	200
RGC	18	2		CONDUIR UNA BICICLETA UTILITZANT CASCOS O AURICULARS CONNECTATS A APARELLS RECEPTORS O REPRODUCTORS DE SO	200
RGC	18	2		CONDUIR UN VMP UTILITZANT DISPOSITIUS DE TELEFONIA MÒBIL O QUALESVOL ALTRE SISTEMA DE COMUNICACIÓ QUE REQUEREIX INTERVENCIÓ MANUAL DEL CONDUCTOR	200
RGC	18	2		CONDUIR UN VMP UTILITZANT CASCOS O AURICULARS CONNECTATS A APARELLS RECEPTORS O REPRODUCTORS DE SO	200
RGC	18	3		EMETRE O FER SENYALS DE FORMA ENCAMINADA A ELUDIR LA VIGILÀNCIA DELS AGENTS DE TRÀNSIT	200
RGC	19	1		CIRCULAR AMB UN VEHICLE, LA SUPERFÍCIE DE CRISTALL DEL QUAL NO PERMET AL SEU CONDUCTOR LA VISIBILITAT DIÀFANA SOBRE TOTA LA VIA, PER LA COL.LOCACIÓ DE LÀMINES O ADHESIUS	200
RGC	20			CONDUIR UNA BICICLETA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,50 MIL.LIGRAMS PER LITRE	1.000
RGC	20			CONDUIR UNA BICICLETA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,25 FINS A 0,50 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500
RGC	20			CONDUIR UN VMP AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,25 FINS A 0,50 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500
RGC	20			CONDUIR UN VMP (VEHICLE DE MOBILITAT PERSONAL) AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,50 MIL.LIGRAMS PER LITRE	1.000
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,5 FINS 1 GRAM PER LITRE	500
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,25 FINS 0,50 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500





Norm	Art	Ap	Sub	Descripció	Import
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE ME NORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE ME NORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PE RILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PE RILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LI GRAMS PER LITRE	500
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPI RAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE AMB LLICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE AMB LLICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPI RAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 1 GRAM PER LITRE	1.000
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,50 MIL.LIGRAMS PER LITRE	1.000





Norm	Art	Ap	Sub	Descripció	Import
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	1.000
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	1.000
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	1.000
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	1.000
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	1.000
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	1.000
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE MENORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	1.000
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE MENORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	1.000
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	1.000
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	1.000
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	1.000
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	1.000
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	1.000
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	1.000
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	1.000





Norm	Art	Ap	Sub	Descripció	Import
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPI RAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	1.000
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE AMB LLICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPE RIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	1.000
RGC	20	1		CONDUIR UN VEHICLE AMB LLICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPI RAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	1.000
RGC	21	1		INCOMPLIR L'OBLIGACIO, LA PERSONA CONDUCTORA DEL VEHICLE, DE SOTMETRE'S A LES PROVES PER A LA DETECCIO D'ALCOHOL EN L'ORGANISME	1.000
RGC	21	1		INCOMPLIR L'OBLIGACIO, LA PERSONA IMPLICADA EN UN ACCIDENT DE TRANSIT, DE SOTMETRE'S A LES PROVES DE DETECCIO D'ALCOHOL EN L'ORGANISME	1.000
RGC	21	1		INCOMPLIR L'OBLIGACIO, LA PERSONA QUE HA COMES UNA INFRACCIO, DE SOTMETRE'S A LES PROVES DE DETECCIO D'ALCOHOL EN L'ORGANISME	1.000
RGC	21	1		INCOMPLIR L'OBLIGACIO, LA PERSONA CONDUCTORA D'UNA BICICLETA, DE SOTMETRE'S A LES PROVES PER A LA DETECCIO D'ALCOHOL EN L'ORGANISME	1.000
RGC	21	1		INCOMPLIR L'OBLIGACIO, LA PERSONA CONDUCTORA D'UN VMP, DE SOTMETRE'S A LES PROVES PER A LA DETECCIO D'ALCOHOL EN L'ORGANISME	1.000
RGC	26	1		NO PROCEDIR, EL PERSONAL SANITARI, A L'OBTENCIÓ DE MOSTRES PER A LA DETECCIÓ D'ALCOHOL	60
RGC	26	1		NO REMETRE AL LABORATORI CORRESPONENT, EL PERSONAL SANITARI, LES MOSTRES OBTINGUDES PER A LA DETECCIÓ D'ALCOHOL	90
RGC	26	1		NO DONAR COMPTE A L'AUTORITAT CORRESPONENT, EL PERSONAL SANITARI, DEL RESULTAT DE LES PROVES EFECTUADES PER A LA DETECCIÓ D'ALCOHOL	90
RGC	29	1		CIRCULAR PER UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, SENSE ACOSTAR-SE TANT COM SIGUI POSSIBLE AL COSTAT DRET DE LA CAL ÇADA, PER PERMETRE CREUAR AMB SEGURETAT UN ALTRE VEHICLE	200
RGC	29	2		CIRCULAR PER L'ESQUERRA, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ	500
RGC	29	2		CIRCULAR PER L'ESQUERRA, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA	500
RGC	29	2		CIRCULAR PER L'ESQUERRA, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTABLERT, EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA	500





Norm	Art	Ap	Sub	Descripció	Import
RGC	30	1		CIRCULAR PEL VORAL SENSE CAUSA O RAÓ D'EMERGÈNCIA, AMB UN VEHICLE AUTOMÒBIL	200
RGC	30	1	A	CIRCULAR PEL CARRIL DE L'ESQUERRA, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I DOS CARRILS SEPARATS O NO PER MARQUES VIÀRIES	500
RGC	30	1	B	CIRCULAR PEL CARRIL DE L'ESQUERRA, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I TRES CARRILS SEPARATS PER MARQUES LONGITUDINALS DISCONTINUES	500
RGC	36	1		NO CIRCULAR, EL CONDUCTOR D'UN CICLE, PEL VORAL TRANSITABLE DE LA SEVA DRETA, O CIRCULAR OCUPANT MÉS CALÇADA DE LA QUE ÉS IMPRESCINDIBLE, QUAN EL VORAL ÉS INTRANSITABLE	200
RGC	36	2		CIRCULAR PEL VORAL EN POSICIÓ PARAL·LELA A UN ALTRE VEHICLE TENINT TOTS DOS VEHICLES PROHIBIDA AQUESTA FORMA DE CIRCULAR.	200
RGC	36	2		CIRCULAR PEL VORAL, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, EN POSICIÓ PARAL·LELA A UNA ALTRA BICICLETA EN UN TRAM SENSE VISIBILITAT.	200
RGC	36	2		CIRCULAR PEL VORAL, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, EN POSICIÓ PARAL·LELA A UNA ALTRA BICICLETA QUAN FORMEN AGLOMERACIONS DE TRÀNSIT.	200
RGC	36	2		CIRCULAR, EL CONDUCTOR D'UN CICLOMOTOR, EN POSICIÓ PARAL·LELA A UN ALTRE CICLOMOTOR, ENVANT LA CALÇADA DE LA VIA, QUAN EL VORAL ÉS TRANSITABLE I SUFICIENT.	200
RGC	36	3		CIRCULAR EN POSICIÓ PARAL·LELA AMB ALTRE VEHICLE AL REALITZAR UN AVANÇAMENT, EXCEDINT EN LA SEVA DURACIÓ ELS 15 SEGONS O EFECTUANT UN RECORREGUT SUPERIOR A 200 METRES	200
RGC	37	1		CIRCULAR PER UNA VIA EN SENTIT CONTRARI A L'ORDENAT PER L'AUTORITAT COMPETENT PER RAONS DE FLUÏDESA O SEGURETAT DEL TRÀNSIT	500
RGC	38	4		CIRCULAR AMB UN VMP (VEHICLE DE MOBILITAT PERSONAL) EN UN TÚNEL URBÀ	200
RGC	38	4		CIRCULAR AMB UN VMP (VEHICLE DE MOBILITAT PERSONAL) EN UNA TRAVESSIA TITULARITAT MUNICIPAL	200
RGC	39	2		CIRCULAR AMB EL VEHICLE RESSENYAT DINTRE DELS ITINERARIS I TERMINIS OBJECTE DE LES RESTRICCIONS IMPOSADES PER L'AUTORITAT COMPETENT	200
RGC	39	4		INCOMPLIR LES RESTRICCIONS TEMPORALS A LA CIRCULACIÓ IMPOSADES PELS AGENTS ENCARREGATS DE LA VIGILÀNCIA DEL TRÀNSIT PER ACONSEGUIR MAJOR FLUÏDESA I SEGURETAT EN LA CIRCULACIÓ	200
RGC	39	5		INCOMPLIR LES LIMITACIONS O RESTRICCIONS A LA CIRCULACIÓ REGlamentàriament ESTABLERTES MITJANÇANT RESOLUCIÓ DE L'AUTORITAT COMPETENT.	500





Norm	Art	Ap	Sub	Descripció	Import
RGC	40	1		CIRCULAR PER UN CARRIL REVERSIBLE AMB ELS LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APAGATS.	200
RGC	41	1		CIRCULAR AMB UN VEHICLE NO AUTORITZAT REGLAMENTARIAMENT PER UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL DEGUDAMENT SENYALITZAT	200
RGC	41	1		DESPLAÇAR-SE LATERALMENT DES D'UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL, ENVAINT EL CA RRIL CONTIGU DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ.	200
RGC	41	1		DESPLAÇAR-SE LATERALMENT DES D'UN CARRIL DESTINAT AL SEN TIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ, ENVAINT EL CARRIL CONTIGU HABI LITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL.	200
RGC	42	1		CIRCULAR PER UN CARRIL ADDICIONAL DE CIRCULACIÓ AMB ELS LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APAGATS.	200
RGC	43	1		CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI AL QUE ESTÀ ESTIPULAT EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ, ON HI HA UN REFUGI, UNA ILLA O UN DISPOSITIU DE GUIA.	500
RGC	43	2		CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI AL QUE ESTÀ ESTIPULAT PER UNA PLAÇA, UNA GLORIETA O EN UNA CONFLUÈNCIA DE VIES.	500
RGC	44	1		CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT EN VIA DIVIDIDA EN MÉS D'UNA CALÇADA	500
RGC	46	1		CIRCULAR AMB UN VEHICLE SENSE MODERAR LA VELOCITAT I, EN EL SEU CAS, DETENIR-SE, QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES HO EXIGEIXEN	200
RGC	46	1	A	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA VIA NANTS A LA PART DE LA VIA QUE EL VEHICLE ESTÀ UTILITZANT O QUAN ES POT PREVEURE RACIONALMENT QUE HI IRROMPRAN	200
RGC	46	1	A	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA NENS, GENT GRAN, INVIDENTS O ALTRES PERSONES AMB DISMINUCIÓ A LA PART DE LA VIA QUE EL VEHICLE ESTÀ UTILITZANT	200
RGC	46	1	A	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN ES POT PREVEURE RACIONALMENT QUE IRROMPRAN A LA VIA NENS, GENT GRAN, INVIDENTS O ALTRES PERSONES AMB DISMINUCIÓ	200
RGC	46	1	B	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A CICLES CIRCULANT	200
RGC	46	1	B	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN LES INTER SECCIONS	200
RGC	46	1	B	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN PAS DE VIANANTS NO REGULAT PER SEMÀFOR O PER UN AGENT DE CIRCULACIÓ	200
RGC	46	1	B	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN MERCAT, CENTRE DOCENT O A UN LLOC ON SIGUI PREVISIBL E LA PRESÈNCIA DE NENS	200





Norm	Art	Ap	Sub	Descripció	Import
RGC	46	1	E	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN AUTOBÚS EN SITUACIÓ DE PARADA	200
RGC	46	1	G	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA PAVIMENT LLISCANT	200
RGC	46	1	I	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN LES CIRCUMS TÀNCIES DE LA VIA O DELS VEHICLES NO PERMETIN REALITZAR L'ENCREUAMENT AMB UN ALTRE VEHICLE AMB SEGURETAT	200
RGC	46	1	I	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES METEREOLÒGIQUES O AMBIENTALS NO PERMETIN L'ENCREUAMENT AMB UN ALTRE VEHICLE AMB SEGURETAT	200
RGC	46	1	J	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN CAS D'ENLLUERNAMENT	200
RGC	49	1		CIRCULAR A UNA VELOCITAT ANORMALMENT REDUÏDA, SENSE CAUSA JUSTIFICADA, ENTORPINT LA MARXA D'UN ALTRE VEHICLE	200
RGC	50	1		CIRCULAR ENTRE 31 I 50 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	100
RGC	50	1		CIRCULAR ENTRE 51 I 60 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	300
RGC	50	1		CIRCULAR ENTRE 61 I 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	400
RGC	50	1		CIRCULAR ENTRE 41 I 60 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	100
RGC	50	1		CIRCULAR ENTRE 61 I 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	300
RGC	50	1		CIRCULAR ENTRE 71 I 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	400
RGC	50	1		CIRCULAR ENTRE 51 I 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	100
RGC	50	1		CIRCULAR ENTRE 71 I 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	300
RGC	50	1		CIRCULAR ENTRE 81 I 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	400
RGC	50	1		CIRCULAR ENTRE 91 I 100 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	500
RGC	50	1		CIRCULAR A MÉS DE 100 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	600
RGC	50	1		CIRCULAR ENTRE 21 I 40 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H	100
RGC	50	1		CIRCULAR ENTRE 41 I 50 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H	300





Norm	Art	Ap	Sub	Descripció	Import
RGC	50	1		CIRCULAR ENTRE 51 I 60 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H	400
RGC	50	1		CIRCULAR ENTRE 61 I 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H	500
RGC	50	1		CIRCULAR A MÉS DE 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H	600
RGC	52	1		CIRCULAR ENTRE 21 I 40 KM/H ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H	100
RGC	52	1		CIRCULAR ENTRE 41 I 50 KM/H ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H	300
RGC	52	1		CIRCULAR ENTRE 51 I 60 KM/H ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H	400
RGC	52	1		CIRCULAR ENTRE 61 I 70 KM/H ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H	500
RGC	52	1		CIRCULAR A MES DE 70 KM/H ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H	600
RGC	53	1		REDUIR CONSIDERABLEMENT LA VELOCITAT SENSE QUE HI HAGI PERILL I SENSE AVISAR PRÈVIAMENT ELS VEHICLES QUE EL SEGUEIXEN	200
RGC	53	1		REDUIR BRUSCAMENT LA VELOCITAT AMB RISC DE COL.LISIÓ PER ALS VEHICLES QUE EL SEGUEIXEN	200
RGC	54	1		CIRCULAR DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE SENSE DEIXAR UN ESPAI LLIURE QUE PERMETI PARAR-SE SENSE COL.LISIONAR EN CAS DE FRENADA BRUSCA	200
RGC	54	1		CIRCULAR UNA BICICLETA DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE SENSE DEIXAR UN ESPAI LLIURE QUE PERMETI PARAR-SE SENSE COL.LISIONAR EN CAS DE FRENADA BRUSCA	200
RGC	54	1		CIRCULAR DARRERE D'ALTRE VEHICLE SENSE DEIXAR ESPAI LLIURE QUE LI PERMETI DETENIR-SE, SENSE COL.LISIONAR, EN CAS DE FRENADA BRUSCA DEL QUE LI PRECEDEIX	200
RGC	54	2		CIRCULAR DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE, SENSE INDICAR LA INTENCIÓ D'AVANÇAR-LO, AMB UNA SEPARACIÓ QUE NO PERMET, A LA VEGADA, ÉSSER AVANÇAT AMB SEGURETAT	200
RGC	56	1		NO CEDIR EL PAS EN INTERSECCIÓ SENYALITZADA, OBLIGANT AL CON DUCTOR D'UN ALTRE VEHICLE, QUE CIRCULA AMB PRIORITAT, A FRE NAR O MANIOBRAR BRUSCAMENT	200
RGC	56	5		NO CEDIR EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ SENYALITZADA AMB SENYAL DE CEDIU EL PAS	200
RGC	56	5		NO CEDIR EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ SENYALITZADA AMB SENYAL DE STOP	200
RGC	57	1	A	ACCEDIR A UNA VIA PAVIMENTADA PROVINENT D'UNA VIA SENSE PAVIMENTAR SENSE CEDIR EL PAS A UN VEHICLE QUE HI CIRCULA	200





Norm	Art	Ap	Sub	Descripció	Import
RGC	57	1	B	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS D'UN VEHICLE QUE CIRCULA PER RAÍLS	200
RGC	57	1	C	ACCEDIR A UNA GLORIETA SENSE CEDIR EL PAS A UN VEHICLE QUE CIRCULA PER LA MATEIXA	200
RGC	58	1		NO MOSTRAR AMB PROU ANTELACIÓ, PER LA FORMA DE CIRCULAR I, ESPECIALMENT, AMB LA REDUCCIÓ PROGRESSIVA DE LA VELOCITAT, QUE ES CEDIRÀ EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ	200
RGC	59	1		ENTRAR AMB UN VEHICLE EN UNA INTERSECCIÓ AMB UNA SITUACIÓ TAL DE LA CIRCULACIÓ QUE QUEDA DETINGUT DE FORMA QUE IMPEDEIX O OBSTRUEIX LA CIRCULACIÓ TRANSVERSAL	200
RGC	59	1		ENTRAR AMB UN VEHICLE EN PAS DE VIANANTS O PAS PER A CICLISTES AMB UNA SITUACIÓ TAL DE LA CIRCULACIÓ QUE QUEDA DETINGUT DE FORMA QUE IMPEDEIX O OBSTRUEIX LA CIRCULACIÓ TRANSVERSAL	200
RGC	60	5		NO OBEIR LES INDICACIONS DEL PERSONAL DESTINAT A LA REGULACIÓ DEL PAS DE VEHICLES EN TRAMS EN OBRES	200
RGC	61	1		NO RESPECTAR EL SENYAL DE PRIORITAT DE PAS EN UN PONT O UNA OBRA DE PAS L'AMPLADA DEL QUAL NO PERMET L'ENCREUAMENT DE VEHICLES	200
RGC	64			NO RESPECTAR LA PRIORITAT DEL PAS DELS CICLISTES	200
RGC	65			NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS VIANANTS, AMB RISC PER AQUESTS	200
RGC	65			NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS VIANANTS	200
RGC	67	1		FER ÚS DE LA PRIORITAT DE PAS, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA, SENSE TROBAR-SE EN SERVEI URGENT	200
RGC	68	1		CONDUIR UN VEHICLE PRIORITARI, EN SERVEI URGENT, SENSE ADOPTAR LES PRECAUCIONS NECESSÀRIES PER NO POSAR EN PERILL A LA RESTA D'USUARIS	200
RGC	69			NO FACILITAR EL PAS A UN VEHICLE PRIORITARI QUE CIRCULA EN SERVEI D'URGÈNCIA, DESPRÉS DE PERCEBRE ELS SENYALS QUE ANUNCIEN LA SEVA PROXIMITAT	200
RGC	69			NO DETENIR EL VEHICLE AMB LES DEGUDES PRECAUCIONS EN EL COSTAT DRET QUAN UN VEHICLE POLICIAL MANIFESTA LA SEVA PRESÈNCIA REGLAMENTARIAMENT	200
RGC	70	1		CIRCULAR EN SERVEI D'URGÈNCIA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE NO PRIORITARI, SENSE MOTIU	200
RGC	70	2		NO FACILITAR EL PAS A UN VEHICLE NO PRIORITARI EN SERVEI D'URGÈNCIA	200
RGC	72	1		INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES	200
RGC	72	1		INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES, EXISTINT PERILL PER A ALTRES USUARIS	200





Norm	Art	Ap	Sub	Descripció	Import
RGC	72	1		INCOPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ PROCEDENT DE LES VIES D'ACCÈS O ZONES DE SERVEI, O D'UNA PROPIETAT LIMÍTROF, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES	200
RGC	72	1		INCOPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ PROCEDENT DE LES VIES D'ACCÈS O ZONES DE SERVEI, O D'UNA PROPIETAT LIMÍTROF, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES, AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS	200
RGC	72	2		INCORPORAR-SE A UNA VIA D'ÚS PÚBLIC, DES D'UN CAMÍ EXCLUSIVA MENT PRIVAT, SENSE CEDIR PAS A ALTRES VEHICLES QUE CIRCULEN	200
RGC	72	2		INCORPORAR-SE A UNA VIA D'ÚS PÚBLIC, DES D'UN CAMÍ EXCLUSIVA MENT PRIVAT, SENSE CEDIR PAS A ALTRES VEHICLES QUE CIRCULEN AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS	200
RGC	72	3		INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ SENSE SENYALITZAR ÒPTICAMENT LA MANIOBRA	30
RGC	72	4		INCORPORAR-SE A LA CALÇADA, DES D'UN CARRIL D'ACCELERACIÓ, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES	200
RGC	72	4		INCORPORAR-SE A LA CALÇADA, DES D'UN CARRIL D'ACCELERACIÓ, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES, AMB PERILL PER ALTRES USUARIS QUE TRANSITEN PER LA CALÇADA A LA QUE S'INCORPORA	200
RGC	73	1		NO FACILITAR LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ D'ALTRES VEHICLES	60
RGC	73	1		NO FACILITAR A UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ DES D'UNA PARADA SENYALITZADA	60
RGC	73	2		EN POBLAT, NO FACILITAR LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ A UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS DES D'UNA PARADA SENYALITZADA	60
RGC	74	1		FER UN CANVI DE DIRECCIÓ SENSE ADVERTIR-HO PRÈVIAMENT AMB PROU ANTELACIÓ ALS CONDUCTORS DELS VEHICLES QUE CIRCULEN DARRERE	200
RGC	74	1		FER UN CANVI DE DIRECCIÓ PER PRENDRE UNA ALTRA VIA AMB PERILL PER ALS QUE S'ACOSTEN EN SENTIT CONTRARI	200
RGC	74	1		FER UN CANVI DE DIRECCIÓ A L'ESQUERRA SENSE PROU VISIBILITAT	200
RGC	74	2		DESPLAÇAR-SE LATERALMENT PER CANVIAR DE CARRIL SENSE RESPECTAR LA PRIORITAT DEL VEHICLE QUE CIRCULA PEL CARRIL QUE ES PRETÉN OCUPAR	200
RGC	75	1		NO ADVERTIR EL PROPÒSIT DE REALITZAR LA MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ AMB ELS SENYALS ÒPTICS CORRESPONENTS	200
RGC	75	1	A	NO ADVERTIR LA MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ AMB SUFICIENT ANTELACIÓ	200
RGC	75	1	B	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ SENSE COL·LOCAR EL VEHICLE EN EL LLOC ADEQUAT AMB L'ANTELACIÓ NECESSÀRIA	200





Norm	Art	Ap	Sub	Descripció	Import
RGC	76	1		NO ADOPTAR PRECAUCIONS NECESSÀRIES PER EVITAR PERILLS EN FER UN CANVI DE DIRECCIÓ SI PER LES DIMENSIONS DEL VEHICLE O AL- TRES CIRCUMSTÀNCIES NO ÉS POSSIBLE FER-LO REGLAMENTARIAMENT	200
RGC	78	1		EFFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA SENSE ADVERTIR AQUEST PROPÒSIT AMB ELS SENYALS PRECEPTIUS AMB PROU ANTELACIÓ	200
RGC	78	1		REALITZAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA POSANT EN PERILL A ALTRES USUARIS DE LA VIA	200
RGC	78	1		REALITZAR, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA POSANT EN PERILL A ALTRES USUARIS DE LA VIA	200
RGC	79	1		EFFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN LLOC PROHIBIT	200
RGC	79	1		EFFECTUAR, AMB UN VEHICLE DE MOBILITAT PERSONAL (VMP), UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN LLOC PROHIBIT	200
RGC	80	2		CIRCULAR MARXA ENRERE DURANT UN RECORREGUT SUPERIOR A 15 METRES, PER EFFECTUAR UNA MANIOBRA DE LA QUAL ÉS COMPLE MENTÀRIA	200
RGC	80	2		CIRCULAR MARXA ENRERE DE MANERA QUE S'ENVAEIX UNA CRUÏLLA DE VIES, PER EFFECTUAR UNA MANIOBRA DE LA QUAL ÉS COMPLEMEN TÀRIA	200
RGC	80	4		CIRCULAR MARXA ENRERE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTABLERT	500
RGC	81	1		EFFECTUAR LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE SENSE ADOPTAR LES PRECAUCIONS NECESSÀRIES PER NO CAUSAR PERILL A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	200
RGC	81	2		EFFECTUAR LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE SENSE ADVERTIR-HO AMB ELS SENYALS PRECEPTIUS	200
RGC	82	1		AVANÇAR A UN VEHICLE PER LA DRETA	200
RGC	82	3		EN POBLAT, AVANÇAR PER LA DRETA EN UNA CALÇADA D'ALMENYS DOS CARRILS DE CIRCULACIÓ EN EL MATEIX SENTIT DE LA MARXA, AMB PERILL PER A LA RESTA D'USUARIS	200
RGC	83	1		AVANÇAR EN UNA CALÇADA DE VARIS CARRILS EN EL MATEIX SENTIT DE LA MARXA I QUEDAR-SE EN EL CARRIL UTILITZAT, ENTORPINT A ALTRES VEHICLES QUE CIRCULEN DARRERE A MÉS VELOCITAT	200
RGC	83	2		AVANÇAR CANVIANT DE CARRIL QUAN HI HA TANTA DENSITAT DE CIRCULACIÓ QUE ELS VEHICLES OCUPEN TOTA L'AMPLADA DE LA CALÇADA	200
RGC	84	1		EFFECTUAR UN AVANÇAMENT QUE REQUEREIX UN DESPLAÇAMENT LATERAL SENSE ADVERTIR-HO AMB PROU ANTELACIÓ	200
RGC	84	1		INICIAR UN AVANÇAMENT SENSE QUE EXISTEIXI ESPAI LLIURE SUFICIENT EN EL CARRIL QUE S'UTILITZA PER A LA MANIOBRA, AMB PERILL PELS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	200





Norm	Art	Ap	Sub	Descripció	Import
RGC	84	1		INICIAR UN AVANÇAMENT SENSE QUE EXISTEIXI ESPAI LLIURE SUFICIENT EN EL CARRIL QUE S'UTILITZA PER A LA MANIOBRA, DESTORBANT ELS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	200
RGC	84	2		AVANÇAR UN VEHICLE QUE JA ESTAVA AVANTÇANT-NE UN ALTRE, DE MANERA QUE S'ENVAEIX LA PART DE LA CALÇADA RESERVADA A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI	200
RGC	84	3		AVANÇAR QUAN UN ALTRE CONDUCTOR QUE EL SEGUEIX HA INICIAT LA MANIOBRA D'AVANÇAR AL SEU VEHICLE	200
RGC	84	3		AVANÇAR SENSE DISPOSAR DE PROU ESPAI PER OCUPAR DE NOU EL MATEIX CARRIL EN ACABAR L'AVANÇAMENT, OBLIGANT A L'AVANÇAT A MANIOBRAR BRUSCAMENT	200
RGC	85	1		AVANÇAR SENSE DEIXAR ENTRE TOTS DOS VEHICLES PROU SEPARACIÓ LATERAL PER FER LA MANIOBRA AMB SEGURETAT	200
RGC	85	2		NO TORNAR AL MATEIX CARRIL SI UNA VEGADA INICIAT L'AVANÇAMENT S'ADONA QUE NO EL POT FER AMB SEGURETAT	200
RGC	85	2		DESISTIR DE L'AVANÇAMENT I TORNAR DE NOU AL SEU CARRIL SENSE ADVERTIR-HO ALS QUE EL SEGUEIXEN AMB ELS SENYALS PRECEPTIUS	200
RGC	85	3		AVANÇAR SENSE OCUPAR DE NOU COM MÉS AVIAT MILLOR I DE FORMA GRADUAL EL SEU CARRIL, DE MANERA QUE S'OBLIGA ELS ALTRES USU ARIS A MODIFICAR LA SEVA TRAJECTÒRIA O VELOCITAT	200
RGC	85	3		AVANÇAR I OCUPAR DE NOU EL MATEIX CARRIL SENSE ADVERTIR-HO MITJANÇANT ELS SENYALS PRECEPTIUS	200
RGC	85	4		AVANÇAR POSANT EN PERILL O ENTORPINT A CICLISTES QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	200
RGC	86	1		NO SITUAR-SE TAN A PROP COM PUGUI DE LA VORA DRETA DE LA CALÇADA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, EN ADONAR-SE QUE EL VEHICLE QUE EL SEGUEIX TÉ EL PROPÒSIT D'AVANÇAR	200
RGC	86	2		NO DISMINUIR LA VELOCITAT, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE QUE ESTÀ A PUNT DE SER AVANÇAT, UNA VEGADA INICIADA LA MANIOBRA D'AVANÇAMENT, EN PRODUIR-SE UNA SITUACIÓ DE PERILL	200
RGC	86	2		AUGMENTAR LA VELOCITAT EL VEHICLE QUE SERÀ AVANÇAT	200
RGC	86	2		EFFECTUAR MANIOBRES QUE IMPEDEIXEN O DIFICULTEN L'AVANÇAMENT, EL VEHICLE QUE SERÀ AVANÇAT	200
RGC	87	1	A	AVANÇAR EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA, ENVAINT LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI	200
RGC	87	1	A	AVANÇAR EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, ENVAINT LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI	200
RGC	87	1	A	AVANÇAR EN UN LLOC O CIRCUMSTÀNCIA EN QUÈ LA VISIBILITAT DISPONIBLE NO ÉS SUFICIENT, ENVAINT LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI	200





Norm	Art	Ap	Sub	Descripció	Import
RGC	87	1	A	AVANÇAR DARRERE D'UN VEHICLE QUE REALITZA LA MATEIXA MA NIOBRA QUAN LES DIMENSIONS DEL VEHICLE QUE L'EFFECTUA EN PRI MER LLOC IMPEDEIXEN LA VISIBILITAT DE LA PART DEL DAVANT.	200
RGC	87	1	B	AVANÇAR EN UN PAS DE VIANANTS SENYALITZAT COM A TAL A UN VEHICLE DE MÉS DE DUES RODES	200
RGC	87	1	B	AVANÇAR EN UNA INTERSECCIÓ AMB VIA PER A CICLISTES.	200
RGC	87	1	C	AVANÇAR EN UNA INTERSECCIÓ O EN LES SEVES PROXIMITATS	200
RGC	87	1	D	AVANÇAR EN UN TÚNEL DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL EN QUÈ ÚNICAMENT ES DISPOSA D'UN CARRIL PEL SENTIT DE CIRCULACIÓ DEL VEHICLE QUE ES PRETÉN AVANÇAR	200
RGC	87	1	D	AVANÇAR EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL EN QUÈ ÚNICAMENT ES DISPOSA D'UN CARRIL PEL SENTIT DE CIRCULACIÓ DEL VEHICLE QUE ES PRETÉN AVANÇAR	200
RGC	87	1	D	AVANÇAR EN UN PAS INFERIOR EN EL QUÈ ÚNICAMENT ES DISPOSA D'UN CARRIL PEL SENTIT DE CIRCULACIÓ DEL VEHICLE QUE PRETÉN AVANÇAR	200
RGC	88	1		SUPERAR UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER CAUSES ALIENES AL TRÀN SIT DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR I S'OCASIONA PERILL	200
RGC	88	1		SUPERAR UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER NECESSITATS DEL TRÀN SIT DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR	200
RGC	88	1		AVANÇAR AL CONDUCTOR D'UNA UNA BICICLETA, DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ES TÀ PROHIBIT AVANÇAR, POSANT-LO EN PERILL	200
RGC	88	1		AVANÇAR AL CONDUCTOR D'UN CICLOMOTOR, DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR, POSANT-LO EN PERILL	200
RGC	89	1		SUPERAR UN OBSTACLE DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL DE SENTIT CONTRARI DE LA MARXA I ES CAUSA PERILL	200
RGC	90	2		PARAR EL VEHICLE AL COSTAT ESQUERRE DE LA CALÇADA EN RELACIÓ AMB EL SENTIT DE LA SEVA MARXA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT	90
RGC	90	2		ESTACIONAR EL VEHICLE AL COSTAT ESQUERRE DE LA CALÇADA EN RELACIÓ AMB EL SENTIT DE LA SEVA MARXA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT	90
RGC	91	1		ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE CONSTITUEIX UN RISC PER ALS ALTRES USUARIS.	200
RGC	91	1		PARAR EL VEHICLE OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ O CREANT PERILL PER A D'ALTRES USUARIS	200
RGC	91	1		ESTACIONAR EL VEHICLE OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ O CREANT PERILL PER A D'ALTRES USUARIS	200





Norm	Art	Ap	Sub	Descripció	Import
RGC	91	2	A	PARAR EL VEHICLE DE FORMA QUE NO PERMETI EL PAS D'ALTRES VEHICLES	200
RGC	91	2	B	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ A UN ALTRE VEHICLE PARAT O ESTACIONAT DE GUDAMENT A LA VIA URBANA	200
RGC	91	2	B	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ A UN ALTRE VEHICLE PARAT O ESTACIONAT DE GUDAMENT A LA VIA URBANA	200
RGC	91	2	E	PARAR EL VEHICLE A LES MEDIANES, SEPARACIONS, ILLETES O ALTRES ELEMENTS DE CANALITZACIÓ DEL TRÀNSIT	200
RGC	91	2	E	ESTACIONAR EL VEHICLE A LES MEDIANES, SEPARACIONS, ILLETES O ALTRES ELEMENTS DE CANALITZACIÓ DEL TRÀNSIT	200
RGC	91	2	G	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UNA ZONA RESERVADA A CÀRREGA I DESCÀRREGA DURANT LES HORES D'UTILITZACIÓ	200
RGC	91	2	H	ESTACIONAR UN VEHICLE EN DOBLE FILA SENSE CONDUCTOR	200
RGC	91	2	I	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UNA PARADA DE TRANSPORT PÚBLIC, SENYALITZADA I DELIMITADA	200
RGC	91	2	J	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ESPAIS RESERVATS EXPRESSAMENT A SERVEIS D'URGÈNCIA I SEGURETAT	200
RGC	91	2	L	ESTACIONAR EL VEHICLE AL MIG DE LA CALÇADA	200
RGC	91	2	M	PARAR EL VEHICLE CONSTITUÏNT UN PERILL O OBSTACULITZANT GREUMENT EL TRÀNSIT DE VIANANTS, VEHICLES O ANIMALS	200
RGC	92	1		PARAR EL VEHICLE SENSE SITUAR-LO PARALLELAMENT A LA VORA DE LA CALÇADA.	30
RGC	92	1		ESTACIONAR EL VEHICLE SENSE SITUAR-LO PARALLELAMENT A LA VORA DE LA CALÇADA.	60
RGC	92	2		ESTACIONAR EL VEHICLE DE MANERA QUE NO PERMET LA MILLOR UTILITZACIÓ DE L'ESPAI DISPONIBLE QUE QUEDA.	60
RGC	92	3		ABANDONAR EL SEU LLOC, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, SENSE ADOPTAR LES MÉSURES REGLAMENTÀRIES PER EVITAR QUE EL VEHICLE ES POSI EN MOVIMENT.	60
RGC	94	1	A	PARAR EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA	200
RGC	94	1	A	PARAR EN UN TÚNEL	200
RGC	94	1	A	PARAR EL VEHICLE EN UN PAS INFERIOR	200
RGC	94	1	A	PARAR EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, O EN LES SEVES PROXIMITATS	200
RGC	94	1	B	PARAR EL VEHICLE EN PAS A NIVELL	200
RGC	94	1	B	PARAR EL VEHICLE EN PAS DE VIANANTS	200
RGC	94	1	D	PARAR EL VEHICLE EN CRUÏLLA O EN LES SEVES PROXIMITATS DIFICULTANT EL GIR A ALTRES VEHICLES	200





Norm	Art	Ap	Sub	Descripció	Import
RGC	94	1	D	PARAR EL VEHICLE EN LA CRUÏLLA INDICADA, GENERANT PERILL PER MANCA DE VISIBILITAT	200
RGC	94	1	F	PARAR EL VEHICLE OBLIGANT ALS ALTRES USUARIS A FER MANIOBRES	200
RGC	94	1	F	PARAR EL VEHICLE EN LLOC ON S'IMPEDEIX LA VISIBILITAT DE LA SENYALITZACIÓ ALS USUARIS A QUI ELS AFECTA	200
RGC	94	1	H	PARAR EL VEHICLE EN CARRIL DESTINAT A L'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	200
RGC	94	1	I	PARAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA PER A L'ESTACIONAMENT D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	200
RGC	94	1	I	PARAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA PER A LA PARADA D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	200
RGC	94	1	J	PARAR EL VEHICLE EN UNA ZONA SENYALITZADA PER A L'ÚS EXCLUSIU DE MINUSVÀLIDS	200
RGC	94	2		ESTACIONAR EL VEHICLE EN LA CRUÏLLA INDICADA, GENERANT PERILL PER MANCA DE VISIBILITAT	200
RGC	94	2	A	ESTACIONAR EL VEHICLE OBLIGANT ALS ALTRES USUARIS A FER MANIOBRES	200
RGC	94	2	A	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA A PARADA D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	200
RGC	94	2	A	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CRUÏLLA O EN LES SEVES PROXIMITATS, DIFICULTANT EL GIR A ALTRES VEHICLES	200
RGC	94	2	A	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA PER A ESTACIONAMENT D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	200
RGC	94	2	A	ESTACIONAR EL VEHICLE EN LLOC ON S'IMPEDEIX LA VISIBILITAT DE LA SENYALITZACIÓ ALS USUARIS A QUI ELS AFECTA	200
RGC	94	2	A	ESTACIONAR EL VEHICLE EN PAS DE VIANANTS	200
RGC	94	2	A	ESTACIONAR EN UN PAS A NIVELL	200
RGC	94	2	A	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UN PAS INFERIOR	200
RGC	94	2	A	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CARRIL DESTINAT A L'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	200
RGC	94	2	A	ESTACIONAR EN UN TÚNEL	200
RGC	94	2	A	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UN TRAM DE LA VIA AFECTAT PEL SENYAL DE "TUNEL"	200
RGC	94	2	A	ESTACIONAR EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA	200
RGC	94	2	A	ESTACIONAR EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, O EN LES SEVES PROXIMITATS	200
RGC	94	2	A	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA SENYALITZADA PER A L'ÚS EXCLUSIU DE MINUSVÀLIDS	200
RGC	94	2	A	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CARRIL O PART DE LA VIA RESERVADA EXCLUSIVAMENT PER AL SERVEI DE DETERMINATS USUARIS	200





Norm	Art	Ap	Sub	Descripció	Import
RGC	94	2	A	ESTACIONAR EN UN CARRIL O PART DE LA VIA RESERVAT EXCLUSIVAMENT PER A LA CIRCULACIÓ DE DETERMINATS USUARIS	200
RGC	94	2	C	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA SENYALITZADA PER A CÀRREGA I DESCÀRREGA	90
RGC	94	2	E	ESTACIONAR EL VEHICLE RESSENYAT EN UN PASSEIG O RESTA DE ZONES DESTINADES AL PAS DE VIANANTS	200
RGC	94	2	E	ESTACIONAR SOBRE LA VORERA	90
RGC	94	2	E	ESTACIONAR SOBRE LA VORERA CREAT PERILL, OBSTACULITZANT GREUMENT LA CIRCULACIÓ, O CONSTITUINT UN RISC PER ALS VIANANTS	200
RGC	94	2	F	ESTACIONAR DAVANT D'UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT	200
RGC	94	2	G	ESTACIONAR EL VEHICLE EN DOBLE FILA	200
RGC	95	2		NO DETENIR-SE EN ARRIBAR A UN PAS A NIVELL O PONT MÒBIL QUE ES TROBI TANCAT O AMB BARRERA EN MOVIMENT	200
RGC	96	1		ENTRAR EN UN PAS A NIVELL QUAN LES BARRERES O SEMIBARRE RES TANQUEN LA VIA O JA ESTAN EN MOVIMENT, O QUAN ELS SEMÀ FORS INPEDEIXEN EL PAS.	60
RGC	99	1		CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS ENTRE EL VESPRE I L'ALBA.	200
RGC	99	1		CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	200
RGC	99	1		CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS EN EL PAS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR	200
RGC	99	1		CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES	200
RGC	99	1		CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	200
RGC	99	1		CIRCULAR AMB EL VEHICLE INDICAT, SENSE CAP TIPUS D'ENLLUME NAT, EN SITUACIÓ DE FALTA O DISMINUCIÓ DE VISIBILITAT	200
RGC	100	1		CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE CARRETERA APAGATS, A MÉS DE 40 KM/H, PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR INSUFICIENTMENT IL·LUMINAT	200
RGC	100	2		UTILITZAR ALTERNATIVAMENT ELS LLUMS DE CARRETERA I ELS D'ENCREUAMENT (CENTELLEIGS) AMB FINALITATS DIFERENTS A LES PREVISTES REGLAMENTÀRIAMENT	60
RGC	100	2		UTILITZAR ELS LLUMS DE CARRETERA TROBANT-SE PARAT O ESTACIONAT EL VEHICLE OBJECTE DE LA DENÚNCIA	200





Norm	Art	Ap	Sub	Descripció	Import
RGC	101	1		CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, EN POBLAT, PER UNA VIA INSUFICIENTMENT IL.LUMINADA	200
RGC	101	1		CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS, ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, PER UNA VIA SUFICIENTMENT IL.LUMINADA	200
RGC	102	1		NO SUBSTITUIR ELS LLUMS DE CARRETERA PELS D'ENCREUAMENT I ENLLUERNAR ALS USUARIS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	200
RGC	102	1		NO SUBSTITUIR ELS LLUMS DE CARRETERA PELS D'ENCREUAMENT QUAN ES CIRCULA DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE I ENLLUERNAR AL SEU CONDUCTOR PEL MIRALL RETROVISOR	200
RGC	103	1		NO PORTAR IL.LUMINADA LA PLACA POSTERIOR DE MATRÍCULA ESSENT OBLIGATÒRIA LA UTILITZACIÓ DE L'ENLLUMENAT	200
RGC	104	1		CIRCULAR DURANT EL DIA PER UN CARRIL REVERSIBLE O ADDICIONAL CIRCUMSTANCIAL SENSE PORTAR ENCÈS L'ENLLU MENAT DE CURT ABAST O ENCREUAMENT	200
RGC	104	1		CIRCULAR DURANT EL DIA AMB UNA MOTOCICLETA SENSE PORTAR ENCÈS L'ENLLUMENAT DE CURT ABAST O ENCREUAMENT	200
RGC	104	1		CIRCULAR DURANT EL DIA PER UN CARRIL HABILITAT PER CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL SENSE PORTAR ENCÈS L'ENLLU MENAT DE CURT ABAST O ENCREUAMENT	200
RGC	105	3		TENIR ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS UN VEHICLE ESTACIONAT ENTRE EL VESPRE I L'ALBA A LA CALÇADA D'UNA VIA URBANA INSUFICIENTMENT IL.LUMINADA	200
RGC	105	3		TENIR ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS UN VEHICLE ESTACIONAT ENTRE EL VESPRE I L'ALBA EN EL VORAL D'UNA VIA URBANA INSUFICIENTMENT IL.LUMINADA	200
RGC	106	2		NO UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA DE DAVANT QUAN HI HA CON DICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	200
RGC	106	2		NO UTILITZAR ELS LLUMS DE CURT O LLARG ABAST QUAN HI HA CON DICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	200
RGC	106	2		UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA DE DAVANT SENSE EXISTIR CONDI CIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXIN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	200
RGC	106	2		UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA POSTERIOR SENSE QUE EXISTEIXIN CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS ESPECIALMENT DES FAVORABLES	200
RGC	108	1		NO ADVERTIR EL CONDUCTOR DEL VEHICLE A LA RESTA DELS USUARIS DE LA VIA LES MANIOBRES EFECTUADES AMB EL MATEIX, AMB CAP TI PUS DE SENYALS ÒPTIQUES	200





Norm	Art	Ap	Sub	Descripció	Import
RGC	109	1		NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT LA REALITZACIÓ D'UNA MANIOBRA DE DESPLAÇAMENT LATERAL DEL VEHICLE	60
RGC	109	1		MANTENIR L'ADVERTÈNCIA LLUMINOSA DESPRÉS DE FINALITZAR LA MANIOBRA DE DESPLAÇAMENT LATERAL DEL VEHICLE	60
RGC	109	2		NO SENYALITZAR AMB L'ENLLUMENAT D'EMERGÈNCIA LA PRESENCIA D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT QUAN HI HA CONDICIONS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	90
RGC	109	2		NO SENYALITZAR LA PRESENCIA D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER REALITZAR UNA PARADA O ESTACIONAMENT	90
RGC	110	2		UTILITZAR ELS SENYALS ACÚSTICS SENSE MOTIU REGLAMENTÀRIAMENT ADMÉS	100
RGC	113			NO AVISAR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DESTINAT A OBRES O SER VEIS DE LA SEVA PRESENCIA AMB EL SENYAL LLUMINÓS ESPECIAL NI AMB ELS LLUMS ESPECÍFICAMENT DETERMINATS PER AQUEST VEHICLE	200
RGC	114	1		CIRCULAR AMB LES PORTES DEL VEHICLE OBERTES	60
RGC	114	1		OBRIRE LES PORTES DEL VEHICLE AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS	60
RGC	114	1		BAIXAR DEL VEHICLE AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS	60
RGC	115	2		QUEDAR-SE DETINGUT EN UN TÚNEL O EN UN LLOC TANCAT DURANT MÉS DE DOS MINUTS I NO ATURAR EL MOTOR	60
RGC	115	3		NO ATURAR EL MOTOR DEL VEHICLE DURANT LA CÀRREGA DE COMBUSTIBLE	60
RGC	115	4		NO APAGAR LA RÀDIO DEL VEHICLE O EL TELÈFON MÒBIL DURANT LA CÀRREGA DE COMBUSTIBLE DEL VEHICLE	60
RGC	117	1		NO FER ÚS EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, O NO FER-HO DE FORMA ADEQUADA, DEL CINTURÓ DE SEGURETAT, CORRECTAMENT ENDOLLAT	200
RGC	117	1		NO FER ÚS L'Ocupant DEL VEHICLE, O NO FER-HO DE FORMA ADEQUADA, DEL CINTURÓ DE SEGURETAT, CORRECTAMENT ENDOLLAT	200
RGC	117	3		CIRCULAR AMB UN MENOR D'EDAT I ESTATURA IGUAL O INFERIOR A 135 CMS. EN EL SEIENT DAVANTER, INCOMPLINT ELS SUPOSITS EXCEPCIONALS I LES CONDICIONS EXIGIDES REGLAMENTARIAMENT	200
RGC	117	3		CIRCULAR AMB UN MENOR, D'ESTATURA IGUAL O INFERIOR A 135 CM SENSE FER ÚS, O NO FENT-LO DE FORMA ADEQUADA, DEL SISTEMA DE RETENCIÓ INFANTIL HOMOLOGAT, ADAPTAT A TALLA I PES	200
RGC	118	1		NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	200
RGC	118	1		NO UTILITZAR, EL PASSATGER D'UNA BICICLETA, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	200
RGC	118	1		NO FER ÚS EL PASSATGER DEL VEHICLE, O NO FER-HO DE FORMA ADEQUADA, DEL CORRESPONENT CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT O CERTIFICAT	200





Norm	Art	Ap	Sub	Descripció	Import
RGC	118	3		NO FER ÚS EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, O NO FER-HO DE FORMA ADEQUADA DE L'ARMILLA REFLECTANT REGLAMENTÀRIA QUAN SURTI DEL VEHICLE, OCUPANT LA CALÇADA	200
RGC	120	1		CONDUIR EL VEHICLE INDICAT AMB UN EXCÈS DE MÉS DE 50 PER CENT EN ELS TEMPS DE CONDUCCIÓ ESTABLERTS A LA LEGISLACIÓ SOBRE TRANSPORTS TERRESTRES	500
RGC	120	1		CONDUIR EL VEHICLE INDICAT AMB UNA MINORACIÓ EN MÉS DEL 50 PER CENT EN ELS TEMPS DE DESCANS ESTABLERTS EN LA LEGISLACIÓ SOBRE TRANSPORTS TERRESTRES	500
RGC	121	1		TRANSITAR PER LA CALÇADA QUAN HI HA UNA ZONA DE VIANANTS PER ON ES POT PASSAR	30
RGC	121	1		TRANSITAR PER LA CALÇADA QUAN HI HA UN VORAL PRACTICABLE	30
RGC	121	4		CIRCULAR PER LA CALÇADA AMB UN MONOPATÍ, PATINS O APARELLS SEMBLANTS	60
RGC	121	4		CIRCULAR PER LA VORERA O PER UN CARRER RESIDENCIAL AMB UN MONOPATÍ, PATINS O APARELLS SEMBLANTS, A UNA VELOCITAT SUPERIOR AL PAS D'UNA PERSONA	60
RGC	121	4		CIRCULAR AMB UN MONOPATÍ, PATINS O APARELLS SEMBLANTS, ARROSSEGAT PER UN ALTRE VEHICLE	60
RGC	121	5		CIRCULAR AMB UN VEHICLE DE MOBILITAT PERSONAL (VMP) PER LA VORERA	100
RGC	121	5		CIRCULAR AMB UN VEHICLE DE MOBILITAT PERSONAL (VMP) PER UNA ZONA DE VIANANTS	100
RGC	121	5		CIRCULAR AMB UNA BICICLETA PER LA VORERA	100
RGC	121	5		CIRCULAR AMB UNA BICICLETA PER UNA ZONA DE VIANANTS	100
RGC	121	5		CIRCULAR AMB UN CICLO PER LA VORERA	100
RGC	121	5		CIRCULAR AMB UN CICLO PER UNA ZONA DE VIANANTS	100
RGC	122	6		QUEDAR-SE DETINGUT UN VIANANT A LA CALÇADA QUAN HI HA UN REFUGI, UNA ZONA DE VIANANTS O UN ALTRE ESPAI ADEQUAT	60
RGC	122	7		NO DEIXAR LLIURE LA CALÇADA UN VIANANT, EN ADVERTIR ELS SENYALS ÒPTICS I ACÚSTICS DE VEHICLES PRIORITARIS	60
RGC	122	8		DESTORBAR UN VIANANT, INÚTILMENT, ALS CONDUCTORS DELS VEHICLES EN UN CARRER RESIDENCIAL	30
RGC	124	1		TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, FORA DEL PAS DE VIANANTS QUE HI HA AMB AQUESTA FINALITAT	30
RGC	124	1		TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, QUAN ELS LLUMS DEL SEMÀFOR PERMETEN LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES	30





Norm	Art	Ap	Sub	Descripció	Import
RGC	124	3		TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, SENSE CAMINAR PERPENDICU LARMENT A L'EIX DE LA CALÇADA	30
RGC	124	3		TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, ENTRETENINT-SE O DETENINT- SE SENSE NECESSITAT	100
RGC	124	3		TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, DESTORBANT EL PAS DELS ALTRES	100
RGC	124	4		TRAVESSAR UNA PLAÇA O UNA GLORIETA UN VIANANT, PER LA CAL ÇADA SENSE VOREJAR-LA	30
RGC	127	2		DEIXAR ANIMALS SENSE CUSTÒDIA EN LES PROXIMITATS DE QUAL SEVOL CLASSE DE VIA QUAN HI HA POSSIBILITAT QUE L'ENVAEIXIN	90
RGC	129	2		DETENIR EL VEHICLE DE MANERA QUE CREA UN NOU PERILL PER A LA CIRCULACIÓ, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	200
RGC	129	2	B	NO FACILITAR LA IDENTITAT ALS AGENTS DE L'AUTORITAT, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	200
RGC	129	2	F	NO FACILITAR LA IDENTITAT A ALTRES PERSONES IMPLICADES EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	200
RGC	129	2	G	NO FACILITAR LES DADES DEL VEHICLE A ALTRES PERSONES IMPLICADES EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	200
RGC	130	1		NO SENYALITZAR EFICAÇMENT UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA	90
RGC	130	1		NO SENYALITZAR EFICAÇMENT LA CAIGUDA DE CÀRREGA A LA CALÇADA	90
RGC	130	1		NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA, LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ EL VEHICLE SIGUI RETIRAT EL MÉS AVIAT POSSIBLE	90
RGC	130	1		NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA, LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ LA CÀRREGA SIGUI RETIRADA EL MÉS AVIAT POSSIBLE	90
RGC	130	3		NO UTILITZAR ELS DISPOSITIUS DE PRESSENYALITZACIÓ DE PERILL PER AVISAR DE LA PRESENCIA D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA	60
RGC	130	3		NO UTILITZAR ELS DISPOSITIUS DE PRESSENYALITZACIÓ DE PERILL PER AVISAR DE LA PRESENCIA DE CÀRREGA A LA CALÇADA	60
RGC	130	5		REMOLCAR UN VEHICLE AVARIAT O ACCIDENTAT, PER UN ALTRE VEHICLE NO DESTINAT A AQUESTA FINALITAT	60
RGC	139	3		NO COMUNICAR A L'ÒRGAN RESPONSABLE DE LA GESTIÓ DEL TRÀNSIT LA REALITZACIÓ D'OBRES A VIES PÚBLIQUES ABANS DEL SEU INICI	200
RGC	140			NO SENYALITZAR REGLAMENTÀRIAMENT LES OBRES QUE DIFICULTIN LA CIRCULACIÓ VIÀRIA, TANT DE DIA COM DE NIT	200





Norm	Art	Ap	Sub	Descripció	Import
RGC	142	2		INSTAL·LAR, RETIRAR, TRASLLADAR, OCULTAR O MODIFICAR LA SENYALITZACIÓ EN UNA VIA, SENSE PERMÍS I SENSE CAUSA JUSTIFI CADA.	3.000
RGC	143	1		NO OBEIR LES ORDRES DELS AGENTS DE L'AUTORITAT EN SERVEI DE REGULACIÓ DEL TRÀNSIT	200
RGC	143	1		NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VMP, LES ORDRES DELS AGENTS DE L'AUTORITAT EN SERVEI DE REGULACIÓ DEL TRÀNSIT	200
RGC	144	1		NO RESPECTAR LES INSTRUCCIONS, DE COMPLIMENT OBLIGATORI, INSCRITES EN UN PANELL DE MISSATGE VARIABLE	200
RGC	144	2		NO RESPECTAR LA PROHIBICIÓ DE PAS ESTABLERTA MITJANÇANT UN SENYAL D'ABALISAMENT	200
RGC	145			NO RESPECTAR, UN VIANANT, EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR	200
RGC	146			NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, EL LLUM VERMELL NO INTERMITENT D'UN SEMÀFOR	200
RGC	146			NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR	200
RGC	146			ENTRAR EN UNA INTERSECCIÓ REGULADA PER SEMÀFOR, SITUAT DINTRE DE LA MATEIXA O EN EL COSTAT OPOSAT, QUAN EMET LLUM VERMELL NO INTERMITENT	200
RGC	146			NO DETENIR-SE EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DAVANT EL LLUM GROC NO INTERMITENT D'UN SEMÀFOR, PODENT FER-HO SENSE PERILL	200
RGC	146			NO RESPECTAR EL QUE ORDENA UN SEMAFOR QUE EMET LLUM VERMELLA NO INTERMITENT AMB FLETXA NEGRA	200
RGC	146			NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VMP, EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR	200
RGC	151	2		NO DETENIR-SE DAVANT UN SENYAL DE DETENCIÓ OBLIGATÒRIA (STOP)	200
RGC	151	2		NO DETENIR-SE, EL CONDUCTOR D'UN VMP, DAVANT UN SENYAL DE DETENCIÓ OBLIGATÒRIA (STOP)	200
RGC	151	2		VMP - NO OBEIR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE MOBILITAT PERSONAL, UN SENYAL VERTICAL DE CEDIU EL PAS.	200
RGC	152			NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA PER A TOTA CLASSE DE VEHICLES	60
RGC	152			NO OBEIR UN SENYAL DE CIRCULACIÓ PROHIBIDA PER A TOTA CLASSE DE VEHICLES EN AMBDS SENTITS	200
RGC	152			NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA A VEHICLES DESTINATS AL TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MASSA AUTORITZADA SUPERIOR A LA INDICADA	200
RGC	153			NO OBEIR EL DESTINATARI UN SENYAL DE RESTRICCIÓ DE PAS	60





Norm	Art	Ap	Sub	Descripció	Import
RGC	153			NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ DE PAS ALS VEHICLES, LA LONGITUD DELS QUALS, INCLOSA LA CÀRREGA, SIGUI SUPERIOR A LA INDICADA	200
RGC	153			NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ DE PAS ALS VEHICLES, L'AMPLADA DELS QUALS, INCLOSA LA CÀRREGA, SIGUI SUPERIOR A LA INDICADA	200
RGC	153			NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ DE PAS ALS VEHICLES, L'ALÇADA DELS QUALS, INCLOSA LA CÀRREGA, SIGUI SUPERIOR A LA INDICADA	200
RGC	153			NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ DE PAS ALS VEHICLES, LA MASSA EN CÀRREGA DELS QUALS SIGUI SUPERIOR A LA INDICADA	200
RGC	153			NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ DE PAS ALS VEHICLES, LA MASSA PER EIX DELS QUALS SIGUI SUPERIOR A LA INDICADA	200
RGC	154			NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT	60
RGC	154			NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE GIR A LA DRETA PROHIBIT	60
RGC	154			NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE GIR A L'ESQUERRA PROHIBIT	60
RGC	154			NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE PARADA I ESTACIONAMENT PROHIBITS	60
RGC	154			NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE MITJA VOLTA PROHIBIDA	60
RGC	154			NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ O RESTRICCIÓ	200
RGC	155			NO OBEIR EL DESTINATARI UN SENYAL VERTICAL D'OBLIGACIÓ	60
RGC	155			NO OBEIR UN SENYAL D'OBLIGACIÓ	200
RGC	155			NO OBEIR UN SENYAL DE SENTIT OBLIGATORI	200
RGC	155			NO OBEIR UN SENYAL DE PAS OBLIGATORI	200
RGC	155			NO OBEIR UN SENYAL D'ÚNICA DIRECCIÓ I SENTIT PERMÈS	200
RGC	155			NO OBEIR UN SENYAL D'INTERSECCIÓ DE SENTIT GIRATORI OBLIGATORI	200
RGC	159			NO RESPECTAR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT PER A TAXI	60
RGC	159			NO RESPECTAR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT PER A DETERMINADA CLASSE DE VEHICLES	60
RGC	159			NO OBEIR UN SENYAL DE ZONA A 30	90
RGC	160			CIRCULAR PER UN CARRIL RESERVAT PER A AUTOBUSOS	200
RGC	160			CIRCULAR PER UN CARRIL RESERVAT PER A BICICLETES O VIA CICLISTA	200
RGC	167			NO RESPECTAR UNA MARCA BLANCA LONGITUDINAL CONTÍNUA, SENSE CAUSA JUSTIFICADA	200
RGC	168			NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA TRANSVERSAL DISCONTÍNUA	60
RGC	169			NO CEDIR EL PAS A D'ALTRES VEHICLES EN EL LLOC PRESCRIT PER UN SENYAL HORIZONTAL DE CEDIU EL PAS	200
RGC	169			NO DETENIR-SE EN EL LLOC PRESCRIT PER UN SENYAL HORIZONTAL DE DETENCIÓ OBLIGATÒRIA O STOP	200





Ajuntament de
Llinars del Vallès

Norm	Art	Ap	Sub	Descripció	Import
RGC	169			NO OBEIR L'OBLIGACIÓ IMPOSADA PER UNA FLETXA DE SELECCIÓ DE CARRILS	200
RGC	170			CIRCULAR PER UN CARRIL O ZONA RESERVADA PER A DETERMINATS VEHICLES, SENYALITZADA A AQUEST EFECTE	60
RGC	170			NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA DE DELIMITACIÓ DE LA FORMA EN QUE ELS VEHICLES HAN DE SER ESTACIONATS	60
RGC	170			NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA DE DELIMITACIÓ DELS LLOCS O ZONES D'ESTACIONAMENT	60
RGC	170			ENTRAR EN UNA ZONA EXCLOSA DE LA CIRCULACIÓ (ZEBREJAT) ENMARCADA PER UNA LÍNIA CONTÍNUA	60
RGC	171			NO OBEIR UNA MARCA GROGA LONGITUDINAL DISCONTINUA DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT	60
RGC	171			QUEDAR-SE DETINGUT EN UNA QUADRÍCULA DE MARQUES GROGUES	60
RGC	171			PARAR O ESTACIONAR EN UNA ZONA SENYALITZADA AMB UNA MARCA GROGA LONGITUDINAL CONTÍNUA	60

OM. Ordenança Municipal de Circulació de Llinars del Vallès

LSV Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial. RD Leg. 339/90 de 2 de març

ART Article de la norma jurídica que tipifica el fet.”

El que es fa públic per a general coneixement.

L'ALCALDE

